

## INDICE

<i>Introducción</i> .....	7
DOCUMENTO DE BASE, por <i>Mario Justo López</i> .....	11
La empresa política de la generación de 1880 .....	13
Los protagonistas .....	14
Los objetivos .....	16
El programa .....	17
El sistema político .....	18
El impulso vital .....	23
<i>Notas al Documento de Base</i> .....	23
EUROPA DE 1880 A 1910, por <i>Julio Eduardo Ortiz</i> .....	39
Preliminar .....	41
Europa 1870-1914. Un panorama general .....	42
Francia .....	48
Gran Bretaña .....	60
Italia y España .....	65
La Iglesia .....	69
Revolución Industrial y cuestión social .....	72
<i>Bibliografía</i> .....	78
LA CONCIENCIA TERRITORIAL, por <i>Miguel Julio Rodríguez Villafañe</i> .....	81
Introducción .....	83
Los años de gestación generacional .....	99
La obra .....	112
<i>Notas</i> .....	123
LA INMIGRACION, por <i>Camilo C. Camilloni</i> .....	133
Introducción .....	135
Las ideas .....	137
Los hechos .....	141
Las consecuencias .....	145
<i>Notas</i> .....	147
<i>Bibliografía</i> .....	151
<i>Cuadros</i> .....	153
LOS FERROCARRILES, por <i>Mario Justo López (h.)</i> .....	159
El ambiente histórico-político, cultural y económico de 1880 ..	161
1880-1890. El gran impulso. Predominio de las empresas privadas .....	173

1890-1900. La consolidación de las grandes empresas ferroviarias	199
1900-1910. Nueva actividad del Estado como empresario de ferrocarriles	212
Críticas a la construcción del sistema ferroviario argentino	232
Conclusión	241
<i>Notas</i>	242
<i>Mapa n° 1</i> La red ferroviaria en el año 1880	245
<i>Mapa n° 2</i> El ferrocarril Central Norte en el año 1889	246
<i>Mapa n° 3</i> El ferrocarril Andino en el año 1885	247
<i>Mapa n° 4</i> El ferrocarril Oeste en el año 1890, antes de su venta	247
<i>Mapa n° 5</i> El ferrocarril del Sud en el año 1890	248
<i>Mapa n° 6</i> Ferrocarriles con acceso a Rosario en el año 1890	249
<i>Mapa n° 7</i> La red ferroviaria en el año 1890	250
<i>Mapa n° 8</i> Los ferrocarriles Central, Norte, Argentino del Norte y Central Córdoba en el año 1900	251
<i>Mapa n° 9</i> Los ferrocarriles Sud y Oeste en el año 1900	251
<i>Mapa n° 10</i> Los ferrocarriles Central Argentino, Buenos Aires y Rosario y Provincia de Santa Fe en el año 1900	252
<i>Mapa n° 11</i> La red ferroviaria en el año 1900	253
<i>Mapa n° 12</i> Los ferrocarriles Central Norte y Argentino del Norte en el año 1910	254
<i>Mapa n° 13</i> Los ferrocarriles Sud, Oeste y Bahía Blanca y Noroeste en el año 1910	254
<i>Mapa n° 14</i> Los ferrocarriles Central Argentino y Central Córdoba en el año 1910	255
<i>Mapa n° 15</i> La red de los ferrocarriles Buenos Aires al Pacífico, Gran Oeste Argentino y Trasandino en el año 1910	256
<i>Mapa n° 16</i> Los ferrocarriles Nordeste Argentino, Entre Ríos y Central de Buenos Aires en el año 1910	257
<i>Mapa n° 17</i> La red ferroviaria en el año 1910	258

#### MANUEL OBARRIO, JURISTA Y MAESTRO DE LA GENERACION

DEL 80, por <i>Felipe Daniel Obarrio</i>	259
Al encuentro de su símbolo	261
Vínculos familiares	263
Despunte de su talento	266
Reseña de su obra y de sus múltiples servicios	269
Altura de su prestigio	272
El maestro venerado	276
Esplendor de su ejemplo	280
<i>Notas</i>	283