



CICLOTURISMO

UN DISEÑO DEL CIRCUITO TURÍSTICO RURAL:

LA PLATA- IGNACIO CORREAS- BARTOLOMÉ BAVIO

Tesista: Aldana Gadea

Legajo: 82081/1

E-mail: aldanagadea@hotmail.com

Director: Gloria Edith Molinari

Tesis de grado.
Licenciatura en turismo

Fecha de Entrega: 27 de Noviembre de 2017



Facultad de
Ciencias Económicas



UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE LA PLATA

Quiero dedicar estas líneas para agradecer a todas aquellas personas que estuvieron a mi lado en este hermoso camino y me vieron crecer profesional y personalmente.

A mi familia que me acompaña incondicionalmente en todo lo que me propongo.

A mis amigas, en especial a Jimena por estar en todo momento y a mis compañeros de la carrera que supieron acompañarme a lo largo de este proceso.

A mis profesores, en especial a Gloria Molinari, mi directora, quien supo orientarme con profesionalismo en cada momento de esta investigación.

A todos, muchas gracias!

ÍNDICE

ÍNDICE.....	2
RESUMEN.....	3
INTRODUCCIÓN.....	4
Fundamentos y Objetivos.....	5
Objetivos.....	6
Metodología.....	7
CAPÍTULO 1.....	9
MARCO CONCEPTUAL.....	9
1.1 El Cicloturismo.....	9
1.1.2 Modalidades.....	11
1.1.3 Cicloturismo: sus beneficios y su relación con el medio ambiente.....	12
1.2 Turismo Rural y Desarrollo Local.....	14
1.3 Análisis del potencial turístico.....	18
1.4 El turismo rural y el desencadenamiento de la multifuncionalidad y la pluriactividad.....	20
1.5 Diseño y descripción de un circuito turístico.....	23
CAPÍTULO 2.....	25
ÁMBITO DE INVESTIGACIÓN.....	25
2.1 Estudio del área: Ignacio Correas y Bartolomé Bavio.....	25
2.1.1 Ignacio Correas.....	25
2.1.2 Bartolomé Bavio.....	28
2.2 Aproximación al potencial turístico de la zona.....	33
2.3 Multifuncionalidad y Pluriactividad del ámbito de investigación.....	36
CAPÍTULO 3.....	39
HACIA UNA PROPUESTA DE CIRCUITO TURÍSTICO.....	39
3.1 Perfil de los cicloturistas y sus motivaciones.....	39
3.2 Postura que alcanza la comunidad local y la delegación municipal frente al circuito propuesto.....	43
3.3 Inventario del circuito turístico rural.....	45
CONSIDERACIONES FINALES.....	53
CONCLUSIONES.....	53
RECOMENDACIONES Y SUGERENCIAS.....	55
BIBLIOGRAFÍA.....	56
ANEXOS.....	60

RESUMEN

La presente investigación, pretende ampliar el modelo teórico del cicloturismo y el turismo rural, al ensayar un diseño de circuito turístico en la región de La Plata, Ignacio Correas y Bartolomé Bavio. Estos lugares presentan un gran potencial turístico, sin embargo, no se ha planteado aún el aprovechamiento del mismo. El propósito de la tesis es poner en valor dicho potencial para generar un desarrollo sustentable de la actividad, el cual es posibilitado por los escasos impactos que tiene el ambiente.

En primera instancia, se estudiaron detalladamente las características de los lugares y su potencial, con el fin de identificar la situación turística actual que posee la zona de investigación, la multifuncionalidad del terreno rural y su pluriactividad. Esto se llevó a cabo gracias a los datos obtenidos de entrevistas personales.

Posteriormente, se analizó el perfil de los cicloturistas, observando con detenimiento sus características y preferencias. Luego, se indagó sobre la postura que toman los pobladores locales y el delegado de caminos rurales de Bartolomé Bavio, con respecto a la posible implementación del circuito propuesto.

Por consiguiente, habiendo obtenido toda la información necesaria sobre las características del espacio turístico de cada lugar y de los visitantes, se confeccionó un inventario con las posibles actividades a realizar.

Finalmente, se elaboraron las conclusiones finales y a modo de sugerencia se plantearon futuras líneas de acción.

Palabras claves: Cicloturismo - Desarrollo Turístico Sustentable - Turismo Rural - Ignacio Correas - Bartolomé Bavio - Comunidad Local - Cicloturistas.

INTRODUCCIÓN

En los últimos años el turismo se ha diversificado con el fin de atraer numerosas tipologías de turistas, de esta forma surgen las nuevas modalidades turísticas y nace el fenómeno denominado cicloturismo. Se lo considera un término, particularmente, novedoso que se asentó en el continente europeo causando en las últimas década un incremento sustancial de practicantes, donde su máximo exponente es la “Eurovelo” (Sistema Internacional de Ciclorutas) cuya función, en un futuro, será recorrer Europa en condiciones apropiadas a las necesidades de la actividad (Bodor et al., 2016).

Es considerable recalcar que la práctica del cicloturismo contempla aspectos relacionados con el aprendizaje, el acrecentamiento de las relaciones humanas, la estimación para con las costumbres y tradiciones, la conservación del medio ambiente, el ocio y la mejora del bienestar de la comunidad receptiva. Todas estas menciones implican que la actividad posee un importante potencial de crecimiento a futuro.

La presente tesis se propuso indagar, en las áreas rurales de Ignacio Correas y Bartolomé Bavio, sobre la posibilidad de alcanzar un desarrollo turístico sustentable, para definir su posible puesta en valor, basándose en la concepción de implementar el cicloturismo dentro de un diseño de circuito turístico rural, considerando el auge de dicha actividad en la zona.

De acuerdo con esto, cabe preguntarse ¿Qué aportes puede propiciar el análisis del cicloturismo en la zona? El hecho de que tanto Correas como Bavio sean sitios rurales netamente ajenos al bullicio y a la inseguridad que sufren gran parte de los consumidores de esta actividad, que en su mayoría residen en las grandes ciudades, implica que se incremente no solo la cantidad de visitas sino también la cantidad de cicloturistas que se animan a conocer lugares por medio de la bicicleta. Es importante tener en cuenta que los pobladores deben apreciar el desarrollo turístico sustentable como una manera de prosperar y diferenciarse de otros pueblos ya que cuentan con el potencial para hacerlo.

La falta de aprovechamiento o incluso el desconocimiento que se le ha otorgado a las visitas de los cicloturistas es uno de los motivos que desencadenan el desarrollo del circuito. Se pudo establecer personalmente, previo a las entrevistas, que la comunidad residente no concebía la posibilidad de percibir a los ciclistas como excursionistas, y

que los mismos puedan favorecer económica y socialmente a cada pueblo. Una vez realizadas las entrevistas, la totalidad de los entrevistados comprendieron que es factible la realización del circuito y que las visitas, que actualmente reciben por parte de los ciclistas, pueden generar provecho siempre y cuando respeten sus costumbres y preserven, de manera propia, los espacios que visitan.

Para ponernos en contexto, Bartolomé Bavio es una localidad ubicada a 40 kilómetros de La Plata, que cuenta con más de 3000 habitantes. Bavio se destaca por ser una de las cuencas lecheras más importantes de la provincia y tener un relieve que presenta ondulaciones propias de la pampa húmeda. Es importante destacar que, en este pueblo, el ferrocarril dejó de pasar en el año 1980 y su vieja estación se convirtió en un símbolo para la comunidad.

Por otro lado, Ignacio Correas se encuentra a 22 kilómetros de La Plata y posee alrededor de 200 habitantes. Este pueblo cuenta con un Almacén de ramos generales muy famoso llamado “El Beto” que se encuentra frente a la estación y representa una pausa obligatoria para cientos de ciclistas que visitan el lugar.

La bicicleta es apreciada como medio de transporte y, también, como el atractivo turístico que le da vida al circuito. Por un lado, se la observa como medio de transporte, ya que, es utilizada como vía para arribar a los diferentes destinos e, incluso recorrerlos. Por otra parte, se la considera como un atractivo en sí, ya que, genera experiencias que no son posibles de percibir viajando a través de otros medios.

Vale destacar el aporte original de esta tesis debido a que se organizó teniendo en cuenta ciertos factores: las características físicas del terreno, el perfil de los cicloturistas, la conservación de las costumbres y tradiciones que hay en la región, y además, la opinión de la comunidad local y del ente municipal.

Fundamentos y Objetivos

Esta tesis intentó realizar un aporte al modelo teórico del cicloturismo y turismo rural. Esto se debe, principalmente, a que el tema no ha sido abordado para los destinos propuestos, es decir, la posibilidad de ensayar un diseño de circuito turístico en la región de La Plata, Ignacio Correas y Bartolomé Bavio nunca se ha planteado a pesar del potencial que presenta la misma; por este motivo resulta novedoso y original para la región.

La presente investigación busca poner en valor el potencial turístico de las localidades existentes en la actualidad para generar un desarrollo sustentable de la actividad, posibilitado por los escasos impactos que tiene el ambiente rural. De esta forma, se busca aplicar diversas estrategias basadas en el mejoramiento ambiental y social de cada localidad, tomando del ambiente los recursos que poseen potencial para su explotación turística (Fernández & Guzmán, 2004).

Vale destacar que, el documento resulta útil, principalmente, para el ente municipal y para los encargados del manejo de los caminos rurales de este partido, debido a que brinda una colaboración para mejorar y realizar un futuro aporte a la gestión. Además, favorece a los deportistas del ciclismo que actualmente realizan esta actividad sin contar con la experiencia que les puede generar esta propuesta.

Por último, el trabajo provee la información necesaria para demostrar la viabilidad de dicho circuito en la región a todos aquellos que estén interesados en el desarrollo turístico de la misma.

Objetivos

El objetivo general de este trabajo es identificar el potencial turístico para el desarrollo del cicloturismo en las áreas rurales de Bartolomé Bavio e Ignacio Correas, con el fin de definir su posible puesta en valor.

Objetivos Específicos:

- 1) Describir el potencial turístico existente de Ignacio Correas y Bartolomé Bavio.
- 2) Explicar la multifuncionalidad y pluriactividad del espacio rural.
- 3) Describir al ciclista que en la actualidad recorre dichos caminos y mencionar sus motivaciones.
- 4) Aproximar al conocimiento de la postura que toman los pobladores locales y el municipio ante la implementación del circuito turístico.
- 5) Elaborar un inventario estimativo con las actividades a realizar dentro del circuito propuesto, en base a la información acerca de las características del espacio turístico rural y a las características de los visitantes.

Metodología

Para llevar a cabo esta investigación, se utilizaron métodos cualitativos ya que se consideran los más apropiados para analizar y comprender la dinámica de la sociedad.

Según la Organización Mundial del Turismo (2001), la investigación cualitativa se utiliza cuando la información que se dispone es escasa de datos pero rica en descripciones de las variables, y no es fácilmente tratable con datos estadísticos. Asimismo, es una técnica utilizada para responder a preguntas sobre los grupos, comunidades e interacciones humanas y tiene una finalidad descriptiva de los fenómenos de interés o predictiva de los fenómenos turísticos, o de los comportamientos humanos y su relación con el turismo. Algunas de las características de esta investigación son: se basa en la propia naturaleza de la información, el investigador es el que recoge y recolecta la información y, por último, el interés de la investigación va marcándose de forma periódica a través de la relación entre investigador e individuo.

Cabe destacar que es un estudio de tipo exploratorio y, a su vez, descriptivo debido a que el tema no ha sido abordado con anterioridad y se busca recabar información de forma independiente sobre algunas variables.

La metodología a utilizar para los fines de esta investigación se constituye de la siguiente manera:

Como primer paso, se realizó una revisión bibliográfica para la obtención de fuentes secundarias. De esta forma se alcanzó especificar el problema a investigar, fundamentar la elección del tema, determinar los objetivos a lograr y reunir conocimientos sobre conceptos tales como cicloturismo, turismo rural, potencialidad turística, circuitos turísticos, entre otros.

Luego, se ejecutó por medio de la observación participante y de entrevistas un diagnóstico, en el que se expuso detalladamente las características de los lugares y su potencial con el fin de explicar los múltiples usos que tiene el suelo rural y la pluriactividad que se desarrolla en la zona, además se trabajó con información secundaria en base a diferentes fuentes bibliográficas.

Es importante recalcar que se realizaron entrevistas abiertas y semi-estructuradas, de forma presencial a los actores involucrados en el presente trabajo. Se entrevistó a un

total de 14 personas, cinco de ellas oriundas de la localidad de Ignacio Correas y de Bartolomé Bavio. Además, se buscó la palabra del ente municipal para que exprese su opinión en cuanto al circuito y se consiguió entrevistar al Delegado de Caminos Rurales de Bartolomé Bavio. Finalmente, se generó un encuentro con un grupo de ciclistas (QuiCa Team) donde se pudo entrevistar a ocho referentes del tema, quienes expresaron sus conocimientos acerca de la actividad. En este caso, no solo se buscó dar a conocer datos obtenidos de primera persona sino también alcanzar un mayor grado de eficacia a las ideas planteadas en la investigación. Las entrevistas se realizaron a personas que tienen relación directa y pueden llegar a brindar información peculiar y específica con respecto al tema elegido, por lo tanto, el método de elección es por conveniencia.

Se apeló a la observación participante y a las entrevistas semi-estructuradas para conocer la reacción de los pobladores ante el posible desarrollo turístico. Asimismo, la elaboración del itinerario con las posibles actividades a realizar fue de elaboración propia, una vez que se obtuvo toda la información necesaria sobre las características tanto del espacio turístico de cada lugar como de los visitantes.

En conclusión, vale aclarar que la elección de la zona comprendida como centro de estudio se debe, especialmente, al alcance cercano que se mantiene desde hace años por haber vivido en uno de los pueblos elegidos. Es decir, que no solo permite tener presente como es la tradición y la cultura del lugar sino además mayor facilidad para vincularse con la comunidad designada.

MARCO CONCEPTUAL

En este capítulo, se analizaron los conceptos teóricos que dan sustento a esta investigación y ayudan a la comprensión de la misma.

En principio, se explicó qué es y cómo se desarrolla el cicloturismo desde distintas perspectivas. Además, se han explicado las modalidades que contempla y su relación con el turismo rural y la sustentabilidad.

1.1 El Cicloturismo

Según Merallo (2002), el cicloturismo es un recorrido en bicicleta de uno o varios días que acontece, generalmente, en áreas de índole paisajístico, rural o medioambiental.

Por otra parte, Quiroga y García (2014) consideran que el cicloturismo es una actividad que brinda, a las personas que la desarrollan, la capacidad de conocer nuevos lugares. Además, los autores afirman que, gracias a la actividad física que realizan las personas, es posible conocer otras culturas, generar contacto directo con la naturaleza y lograr un equilibrio personal.

El cicloturismo es el conjunto de visitas recreativas que tienen una duración de uno o más días fuera del entorno habitual, e implica una actividad ciclística de ocio que se convierte en una parte fundamental de la visita (Sustrans, 1999 en Troyano & Mató, 2014).

Han et al. (2017) indican que el cicloturismo es la práctica del ciclismo que se realiza por motivos de ocio y en periodos de tiempo inferiores a 24 horas, desde el lugar de residencia hasta un destino concreto.

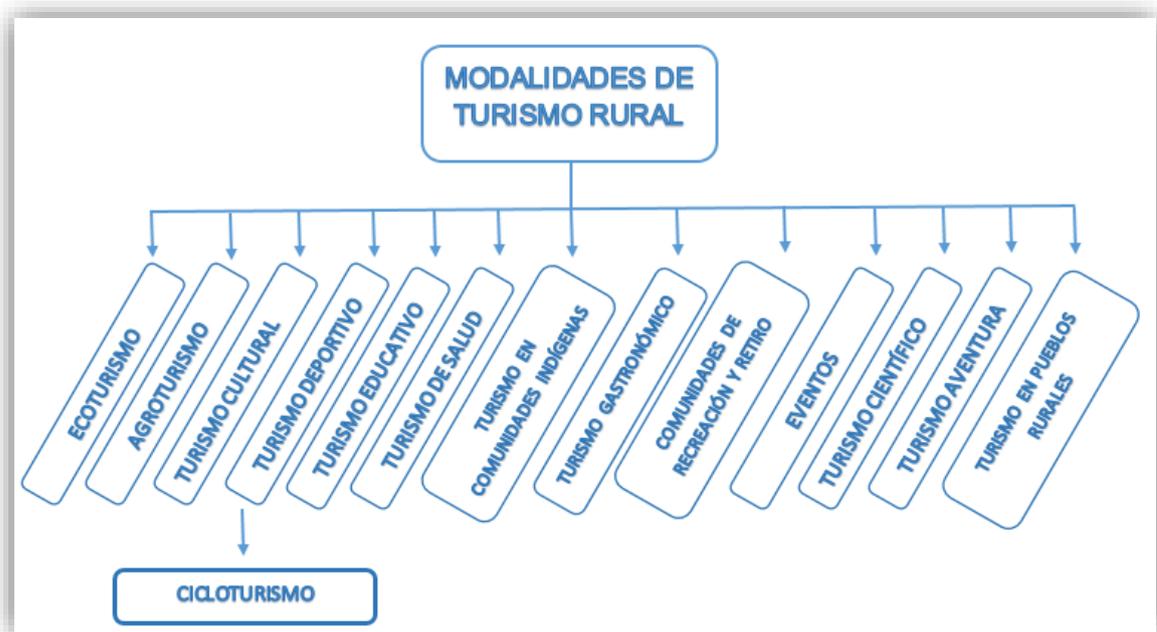
Teniendo en cuenta las definiciones, se entiende que esta tipología de turismo se caracteriza por la realización de visitas de ocio previamente organizadas, fuera del lugar de residencia del ciclista. Dichas visitas pueden durar uno o varios días, de acuerdo al itinerario planeado, y se practican, fundamentalmente, en zonas paisajísticas y rurales. Además, es importante aclarar que la actividad permite vivir experiencias que no se

podrían encontrar viajando con otros vehículos, y es por este motivo que la bicicleta no es solo el medio de transporte, sino que también contempla el atractivo turístico en sí.

Para poder delimitar al cicloturismo dentro de un enfoque teórico, se fundamentó en la descripción que Barrera (2006) realiza en “Turismo rural. Nueva ruralidad y empleo rural no agrícola”. El autor da a conocer las distintas modalidades que tiene el turismo rural, en donde se encuentra el Turismo Deportivo. Este tipo de turismo es definido allí como una modalidad que, generalmente, se realiza en establecimientos agropecuarios adaptados para la práctica de deportes tales como la caza y la pesca.

Por mi parte, se considera que el cicloturismo, de acuerdo con sus características, puede ser una tipología que permanezca dentro del turismo deportivo debido a que los turistas, al practicarla, realizan esfuerzo físico. Asimismo, forma parte del turismo rural porque se desarrolla en áreas de índole paisajístico y rural y tiene relación directa con sus pobladores.

Gráfico N° 1: Delimitación del cicloturismo en el marco conceptual



Fuente: elaboración propia en base al autor Barrera (2006)

1.1.2 Modalidades

Para seguir analizando este fenómeno es importante destacar sus distintas modalidades y particularidades. Gilabert Zarco¹ (2015) profundiza en tres modalidades principales del cicloturismo:

Vacaciones en bicicleta

El ciclismo juega el rol más importante de las vacaciones y es acompañado por las distintas actividades que el turista realiza durante el viaje. Asimismo, contempla una duración de una o más noches fuera de la residencia habitual.

Ciclismo en vacaciones

En esta modalidad, el ciclismo forma parte de las vacaciones, pero no es la única actividad ni tampoco la que se realiza con más frecuencia. Son recorridos en bicicleta que se pueden hacer desde cualquier punto del destino o mismo desde el sitio de alojamiento.

Excursiones en bicicleta por un día (excursionismo)

Son recorridos en bicicleta desde el lugar de residencia de la persona, con el fin de pasar un tiempo de ocio. Se estima que la duración mínima debe superar las tres horas.

Otras modalidades

El ciclismo deportivo es la modalidad que abarca un equipamiento específico para llevarse a cabo y se caracteriza por realizar desplazamientos de más de 50 kilómetros. Dicha modalidad comprende al ciclismo de todo terreno y al de carretera.

El ciclismo de competición es una tipología que se encuentra fuera del término cicloturismo, es realizado por el ciclista que emplea un equipamiento específico y normalmente son recorridos superiores a 50 kilómetros.

Teniendo en cuenta lo antes mencionado, se observa que el circuito turístico propuesto se asemeja a la excursión en bicicleta por un día, ya que consiste en un recorrido que supera las tres horas de duración y el propósito es pasar un día de ocio recorriendo y conociendo la tradición de los pueblos.

¹ Fundador de "Entidad para el desarrollo de Cicloturismo". España.

1.1.3 Cicloturismo: sus beneficios y su relación con el medio ambiente

En el marco del 8º Borrador de la Carta Internacional sobre Turismo Cultural, presentado ante la Asamblea General de ICOMOS (México, 1999), se adopta como referencia la relación existente entre el cicloturismo y el medio ambiente y por esa razón, resulta esencial explicar uno de los principios básicos de la sustentabilidad. La carta deja asentado que los proyectos turísticos, sus actividades y su proceso, deberían lograr resultados positivos, disminuir los impactos negativos para el patrimonio y para la comunidad local y, también, brindar la mejor experiencia al visitante (Toselli, 2003).

Asimismo, el Plan Federal Estratégico de Turismo Sustentable hacia el 2025 (Ministerio de Turismo de La Nación), expresa que el desarrollo sustentable se lleva a cabo cuando el turismo se presenta en armonía con los recursos naturales y culturales con el fin de asegurar sus beneficios a las futuras generaciones. El mismo se puede aplicar en tres ejes básicos: ambiente, sociedad y economía.

Lo expresado anteriormente, deja ver la posibilidad de generar un desarrollo sustentable del cicloturismo, ya que, la actividad que se ha propuesto no resulta ligada a ningún aspecto que provoque impactos negativos en la región ni en la comunidad anfitriona; contrariamente, el circuito se ha ideado con la característica de generar mayor oportunidad de trabajo a los locales, además de mostrar los atractivos y costumbres que poseen los pueblos, con el fin de brindar una mayor calidad en la experiencia del cicloturista. Se considera que éste puede ser un eje que aporte valor diferencial al circuito, distinguiéndolo de los existentes.

Para Toselli (2003), es muy importante recalcar la participación que tiene la población local en esta cuestión, ya que, considera que es fundamental dar la oportunidad a los residentes de decidir en cuestiones relacionadas con la planificación y el proceso del turismo en su lugar de origen. Asimismo, la comunidad estará al tanto de las expectativas verídicas sobre lo que se está por desarrollar, tendrá mayor motivación al proteger el entorno natural y cultural y, además, obtendrá los beneficios percibidos por la actividad turística.

Una de las principales características que posee el cicloturismo es que es una actividad que no perjudica al medio ambiente, y por esta razón se la considerada una modalidad sostenible y respetuosa con el entorno; además, el cicloturismo fomenta el uso de la

bicicleta como medio de transporte. Lo mencionado anteriormente, genera al cicloturismo una ventaja por sobre las otras modalidades turísticas (Moral, 2016).

El autor habla sobre tres diferencias que conserva el cicloturismo como modalidad sostenible, respecto a las que no lo son.

En principio, sostiene que el cicloturismo ayuda a la desestacionalización de la demanda, al notar que el cicloturista, generalmente, prefiere realizar la actividad en temporada baja para evitar la afluencia de turistas y recorrer los lugares con mayor tranquilidad.

Además, Moral (2016) afirma que es una modalidad fundamentalmente sostenible, ya que: a nivel medioambiental, propone el uso de la bicicleta; en cuanto a nivel social, significa un desafío para los negocios y servicios que brindan los pobladores locales asegurando la viabilidad; y a nivel económico, brinda el mejoramiento de infraestructura, y un mayor empleo local, generado por la necesidad de ofrecer al cicloturista servicios turísticos² para su estancia en el lugar.

Finalmente, el autor asegura que el cicloturismo se define como una actividad de ocio que incluso representa al turismo sustentable, donde su práctica brinda la posibilidad al poblador local de mejorar no solo su calidad de vida sino también su condición física.

Para continuar con esta temática, se hizo hincapié en los beneficios que nombran Quiroga y García (2014) en su texto. Los autores explican que existen tres beneficios que el cicloturismo brinda a quien haga uso de esta modalidad:

Medio de transporte económico y ecológico

Gracias a sus ventajas, la bicicleta es un medio de transporte que se encuentra al alcance de toda la sociedad y permite ahorrar dinero porque no utiliza combustible, por esa razón, es un vehículo respetuoso con el medio ambiente y económico. La bicicleta está implantada en la sociedad no solo por resultar económica, sino también, porque disminuye la contaminación ambiental y el nivel sonoro, brindando una mayor calidad de vida.

² Según Barrera (2006) los servicios turísticos son un conjunto de acciones e infraestructura que logran la satisfacción de los turistas en una actividad determinada dentro de su viaje, tales como alojamiento, transporte, gastronomía, entre otros.

Bienestar en la calidad de vida

Cada vez son más las personas que planifican con anticipación sus vacaciones en función al cuidado de la salud, es por esto que el cicloturismo es una alternativa muy atractiva y su demanda está en aumento, principalmente, en áreas urbanas. Asimismo, esta actividad ayuda a mejorar la salud y es una de las tipologías de turismo aventura más saludable que el turista puede realizar.

La bicicleta como aliada de la actividad turística

Aquellas personas que logran tener un tiempo de ocio y disfrutan de él visitando lugares de interés cultural, histórico o geográfico, también aprenden de las costumbres culturales de la población local, sus comidas típicas y sus hábitos de vida. De forma creciente los cicloturistas buscan andar en bicicleta y recorrer distintas áreas, cuando se presentan las condiciones favorables para hacerlo, con el fin de sentirse dichosos y conocer nuevos sitios de interés. La bicicleta es considerada, además de un mero vehículo cotidiano, un elemento de tiempo libre que se utiliza acompañada del uso de itinerarios o *ciclotours*. El cicloturismo es una de las actividades más completas que el turista puede realizar en su tiempo de ocio, y lo más importante de esta modalidad no son los kilómetros recorridos ni el tiempo, sino cómo y por dónde se realiza. Esta actividad es denominada también como “turismo sobre dos ruedas” y, habitualmente, comienza antes de llegar al destino deseado, contando con información previa sobre el circuito, las rutas y mapas. No se requiere nada especial para practicar dicha actividad, solo una bicicleta, ganas de disfrutar del paisaje y tomar los beneficios que ofrece: salud, cultura, humanismo y ecología.

En conclusión, cada desplazamiento llevado a cabo en bicicleta genera un importante ahorro, comparándolo con otros vehículos, y grandes ventajas, tanto para el cicloturista como para la población local.

1.2 Turismo Rural y Desarrollo Local

¿Qué relación existe entre el turismo rural y el tema de investigación? ¿Es relevante desarrollar esta actividad en espacios rurales? ¿Cómo favorece el cicloturismo al poblador local? Para responder estas preguntas es fundamental explicar la definición de turismo rural y de desarrollo local.

El turismo rural es una modalidad turística-recreativa que se desarrolla en establecimientos del ámbito rural o en sus afueras, y que permite al turista conocer, compartir y aprender otras costumbres y tradiciones por medio de actividades cotidianas, productivas y culturales, sin dejar de lado el respeto y valor por la identidad cultural de las comunidades locales. Además, dentro de esta tipología está incluida cualquier actividad que realice el turista en el espacio rural como, por ejemplo, actividades que se lleven a cabo en establecimientos rurales que suelen ofrecer hospedaje, tales como: granja, apicultura, agricultura, floricultura, cabalgatas, paseos y senderismo, gastronomía, avistaje de flora y fauna, entre otras (Proyecto Nacional de Turismo Rural, 2011)³.

El concepto de turismo rural posee una cantidad considerable de definiciones y definirlo es una tarea un tanto compleja. Sin embargo, siguiendo la línea del PRONATUR se consideró que para el desarrollo del turismo rural debe existir un turista o excursionista que se sienta atraído por esta modalidad, realizando actividades de distintas índoles, que respeten la identidad de las comunidades locales, y se relacionen con la productividad, la cultura y la tradición de pueblos rurales. Es importante aclarar que esta tipología genera un motor de desarrollo económico que busca mejorar la calidad de vida de los actores involucrados.

Vázquez (1988), en su texto “Desarrollo local. Una estrategia de creación de empleo”, define al desarrollo local como un proceso de evolución económico y de cambio estructural que genera una mejora en el nivel de vida de la población local. Asimismo, afirma que se pueden identificar tres dimensiones:

Económica

Los empresarios locales buscan organizar sus factores productivos locales contando con niveles de productividad aptos para ser competitivos en los mercados.

Socio-cultural

En esta dimensión los valores y las instituciones sirven de base al proceso de desarrollo.

³ El Proyecto Nacional de Turismo Rural creado por la Secretaria de Turismo, tiene como objetivo promocionar la actividad y diversificar los ingresos de los productores agropecuarios y de los empresarios turísticos.

Político-administrativa

Busca que las políticas territoriales permitan crear un entorno económico local favorable, protegerlo de interferencias externas e impulsar el desarrollo local.

A partir de la definición anterior, se deduce que el desarrollo local se logra a través de una actividad económica que proporciona el crecimiento del lugar y también la mejora en la calidad de vida de los pobladores; siempre y cuando esta tarea se lleve adelante gracias al apoyo del sector público, privado y obviamente la comunidad local.

Mi interés se focalizó en la relación que posee el turismo rural con el tema principal de esta investigación y qué importancia tiene desarrollar esta tipología en zonas rurales.

Cada vez es más habitual que aquellas personas que viven en las grandes ciudades sientan la necesidad de acercarse a los espacios naturales, en sus días libres, fines de semana o vacaciones. Estos espacios tales como: campos, ríos, parques naturales, montañas, entre otros, brindan a quienes los visitan una experiencia personal relacionada con la búsqueda de sí mismos. Mediante actividades como paseos a caballo, en bicicleta o a pie, actividades agrícolas, agroalimentarias, visitas a estancias entre otras, el turismo rural se da a conocer y es considerado como una estrategia de relevancia para el desarrollo de estas zonas. En los años 50 tuvo gran relevancia en Europa, principalmente se desarrollaba con mayor repercusión en países de centro-norte ofreciendo a esos lugares una contribución al arraigo de la población, a la generación de empleos, al fortalecimiento de los aspectos culturales y costumbristas, etc.

Sin embargo, en los últimos años y debido a las nuevas modalidades de turismo (ecoturismo, agroturismo, turismo de aventura), ha ganado importancia el vínculo entre el turismo rural y la naturaleza. Esta tipología surgió a nivel mundial con fuerza como una opción a los modelos turísticos tradicionales de la década del 80.

El interés por el medio ambiente y la conciencia que ha generado en la población, han apoyado a la creación de una actitud aficionada a la preservación de los espacios naturales, generando de esta forma mayor preferencia por el turismo rural. Es evidente que se está originando el desarrollo de un nuevo consumidor, aquel que se interesa por la naturaleza, y la diversidad cultural y en la creación de modelos de desarrollo con sellos propios orientados a participar en la conservación del ambiente (Martínez, 1998).

Teniendo en cuenta lo mencionado por Martínez, este estudio se ha concentrado en las personas que buscan salir por un rato de su lugar de origen y escaparse a las zonas que mencionaba el autor donde la naturaleza cobra un factor relevante, ya que es precisamente el punto donde se origina la unión entre el cicloturismo y los espacios rurales. Se entiende que una manera de poder llevar a cabo el cicloturismo es en un ambiente donde se encuentre paz y tranquilidad, es por esta razón fundamental desarrollar la actividad en estos lugares, donde el cicloturista pueda pedalear y entretenerse con el paisaje sin tener que preocuparse por el entorno. La experiencia que brinda un recorrido en su totalidad tiene que ofrecerle al turista una sensación de bienestar personal y disfrute luego del contacto que se genera con el patrimonio natural y cultural de la región visitada.

Actualmente, el cicloturismo se desarrolla en muchas de estas zonas rurales, existe en la Ciudad de La Plata un grupo de ciclistas, denominado Grupo La Loma⁴, donde un conjunto de personas aficionadas a esta actividad se juntan periódicamente para salir a pedalear por zonas aledañas a la ciudad en busca de pasar un agradable momento, conocer distintos pueblos rurales, sus tradiciones, su gente y disfrutar incluso de los productos locales. Recorren distancias cortas y también largas, de más de un día. Además, han llegado a recorrer en el interior de la provincia, lugares como: Tandil, Magdalena, Chascomús, San Vicente, Brandsen, entre otros. Asimismo, han logrado concretar dos travesías solidarias hacia la provincia de Salta, llevando donaciones y también visitaron las provincias de Mendoza, Jujuy, Catamarca, Tucumán y Neuquén, y cruzaron a Chile y Uruguay.

Se considera éste un claro ejemplo sobre la relación que existe entre el cicloturismo, el turismo rural y el desarrollo local. Los atractivos turísticos que los pueblos tienen y ofrecen a los ciclistas, que buscan estar conectados con tranquilidad y la naturaleza, son difíciles de encontrar en otros ámbitos. De todos modos, cabe aclarar que hay cicloturistas que son motivados por otro tipo de paisaje como lo son las ciudades, donde los *ciclotours* se basan en recorrer distintos barrios (La Boca, Puerto Madero, Retiro, Recoleta y Retiro) y calles históricas (Quiroga & García 2014).

Vale destacar un actor fundamental en esta cuestión: el poblador local, que hará todo lo que este a su alcance para satisfacer las necesidades de los cicloturistas y buscará

⁴ Grupo La Loma es un grupo de personas que las une un sentimiento en común: andar en bicicleta, fomentan la solidaridad y la vida sana y también disfrutan de los beneficios que brinda la naturaleza. Se dedican a recorrer caminos rurales muy poco transitados y suelen pedalear distancias cortas y medias entre 40 y 110 kilómetros y en salidas mayores a un día hasta 200 kilómetros o más.

comercializar los productos típicos de la región, generándole ingresos y, además, mayor posibilidad de empleo.

Los microemprendimientos locales que se generan a través del cicloturismo, constituyen el auge de nuevos modelos de negocio surgidos por la necesidad de ofrecer al cicloturista servicios turísticos diversos relacionados principalmente con la alimentación, alojamiento, entre otros. Así es como, se fomenta el estímulo del desarrollo económico y social de las zonas rurales al dotarlas de una fuente alternativa de ingresos. La comunidad local toma conciencia de la necesidad de adaptarse a estas nuevas situaciones para mejorar la calidad de vida y es así como nacen nuevas formas de gestión y participación comunitaria para poner en valor la cultura y tradición del lugar y, asimismo, brindar un aporte al desarrollo turístico de la actividad (Moral, 2016).

1.3 Análisis del potencial turístico

Para darle valor a los recursos con los que cuenta un determinado lugar es fundamental realizar una observación acerca de los atributos con los que cuentan dichos recursos, que les permitirán definirse como posibles para ser desarrollados turísticamente y, asimismo, definir qué tipo de actividades turísticas pueden ofertarse a ese destino (Ramírez & López, 2014).

Para aproximar al tema, ha resultado importante definir el término potencial turístico. Se considera que es la suma de posibilidades de que el ambiente natural y social ponga a disposición las actividades turísticas, donde el enfoque principal está centrado en el acondicionamiento de dichas actividades para lograr el máximo potencial de un territorio. Precisamente, la investigación que en sus inicios se basó en lo “existente” (referido a la oferta y demanda) se extendió a lo “posible” (referido a potencial turístico) y este cambio de paradigma permite pronosticar y planificar desarrollos turísticos en distintas áreas (Iatu & Bulai, 2011).

En torno al estudio del potencial turístico figuran dos tendencias principales en su definición, una fundada en el enfoque “material” y la otra “inmaterial”. La primera considera el potencial turístico como el complemento entre recursos naturales y humanos y la segunda tendencia, inmaterial, plantea estudiar el potencial turístico como la suma de condiciones objetivas o subjetivas, o condiciones básicas para el desarrollo (Ielenicz & Comanescu, 2006 en Gutiérrez & Pérez, 2014).

Según SECTUR (2005), el potencial turístico de una región o municipio debe ser evaluado en su totalidad, teniendo en cuenta los factores determinantes tanto de la oferta de servicios turísticos locales, como de los que definen la demanda actual y esperada de los factibles visitantes de esa región. De este modo, se puede expresar que el potencial turístico de un determinado lugar está ligado a la capacidad que tienen los productos turísticos para satisfacer los gustos y preferencias actuales de los turistas de una localidad en particular.

Es necesaria la confección de un inventario de recursos con los que cuenta un determinado lugar para poder identificar su potencial turístico. El inventario turístico consiste en una selección útil y de fácil interpretación que accede a conocer los atractivos de una región. Esta información se encuentra recopilada en “fichas” que agrupan datos de ubicación, descripción del sitio, características geográficas y climáticas, historia, facilidades, servicios, infraestructura, accesibilidad, etc. (Cárdenas, 2003).

Como consecuencia de lo dicho anteriormente, los autores Conde, Schmidt y Magaña (2014) afirman que es preciso delimitar como establecer las posibles “fichas técnicas” que dan lugar a los recursos naturales y culturales que se observan dentro del destino, por medio de ellos se evaluará su nivel de potencial turístico de acuerdo a sus características. Las fichas técnicas son resúmenes que describen distintos procesos o temas. La realización de estas fichas depende de la demanda de información con la que se cuenta. Cada ficha debe contener la siguiente información:

Recursos naturales acuáticos/terrestres:

Tipo de recurso: río, arroyo, laguna / barrancas, senderos, cerros, montañas, áreas de acampar, de descanso, entre otros.

Comunidad donde se encuentra: lugar específico

Imagen: fotografía del recurso

Descripción de las características del recurso

Actividades turísticas que se puedan llevar a cabo o se podrían desarrollar dentro del recurso

Recursos culturales como monumentos y edificaciones se debe incluir:

Nombre del recurso cultural

Imagen: fotografía del recurso

Ubicación geográfica

Vínculos históricos: que historia tiene ese recurso

Manifestaciones culturales y festividades

Nombre

Imagen

Fecha de realización

Motivo

Lugar de realización

Características y actividades que se pueden desarrollar

En el siguiente capítulo se desarrolla la metodología elegida para abordar el potencial turístico que posee el área de investigación.

1.4 El Turismo Rural y el desencadenamiento de la Multifuncionalidad y la Pluriactividad

En el presente apartado se intenta señalar la importancia del uso que se le da al espacio rural, las diversas actividades que abarca y cómo va ganando terreno el empleo rural no agrícola, refiriéndose en menor medida en las actividades primarias (aquellas relacionadas con la agricultura y ganadería) y con mayor inclinación al turismo rural, como actividad secundaria, que representa una nueva alternativa económica para el sector.

En los años 80 surge en Europa, luego de la segunda guerra mundial, una nueva contemplación hacia el uso y provecho del espacio terrestre, como una alternativa para recuperar las zonas rurales afectadas. Se incorpora la noción de multifuncionalidad del ámbito rural y se empieza a valorizar los recursos naturales, los paisajes, el patrimonio cultural y la identidad de los locales. Ante este nuevo paradigma se añade mayor importancia a la vida rural, de manera tal que se valoren los actores sociales rurales,

sus productos artesanales y los paisajes naturales; dejando de considerar al campo como sostén de producción agropecuaria (Román & Ciccolella, 2009).

Conforme con Barrera (2006), la situación crucial de una parte del sector agropecuario argentino fue lo que dio origen al turismo rural, posicionándose como la única manera posible de mantener sus establecimientos. La diversificación de la función productiva tradicional (incorporando actividades no agrícolas y servicios) se genera debido a la necesidad de modificar el riesgo y producir ingresos adicionales a los agrícolas. Así es como la agricultura se une a otros sectores y se acrecientan las ocupaciones no agrícolas de los habitantes rurales, aumentando con ellos los niveles de pluriactividad del sector. Barrera afirma que por medio de esta tipología de turismo los productores pueden favorecerse del negocio sin resignar la actividad agropecuaria, por esta razón el fenómeno presenta un perfil de crecimiento y prosperidad.

Para Schneider (2009) la pluriactividad es un fenómeno rural relacionado con la posibilidad de coordinar actividades agrícolas y no agrícolas dentro de un contexto social y económico delimitado. Su variabilidad dependerá de las características de su entorno o de su territorio.

Tal como lo indica Barrera (2006) el turismo rural trae aparejado la creación de empleo y fomenta el arraigo rural, de manera que la reducción de la mano de obra que requieren las tareas agrícolas, debido a la incorporación de la tecnología, y la oferta de servicios turísticos producen una mayor demanda de mano de obra y a su vez disminuyen el despoblamiento por parte de los jóvenes. Así es como se puede llevar a cabo la pluriactividad en un ámbito rural, sin dejar de tener en cuenta las tareas agrícolas que aun coexisten y dan trabajo a los pobladores y de la misma forma desempeñando labores directa o indirectamente de bienes turísticos.

Haciendo referencia a la multifuncionalidad la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE)⁵ la relaciona abiertamente con el turismo rural al explicar algunos de los elementos que este adquiere y que forman parte de la multifuncionalidad, tales como: la productividad del suelo, beneficios ambientales como el paisaje, y el desarrollo socioeconómico de las áreas rurales (OCDE, 2000 citado por Román & Ciccolella, 2009).

⁵ Fundada en 1961 e integrada por 35 países, tiene como misión promover políticas que mejoren el bienestar económico y social de las personas alrededor del mundo.

Según Román & Ciccolella (2009), los cambios en la tecnología han desencadenado la disminución del empleo agrícola y en consecuencia la prestación de servicios rurales también se ha reducido. De esta manera, el turismo rural se ha situado como causa de desarrollo económico especialmente en zonas rurales en conflicto, suplementando las actividades tradicionales o además reestructurando la economía local, resguardando el patrimonio natural y cultural. Este fenómeno modifica la actividad agropecuaria, al darle valor a otros recursos del campo: la naturaleza y la cultura del trabajo agrario.

Craviotti (2002), indica que los principios acerca de la nueva ruralidad, la multifuncionalidad de los espacios y la importancia del empleo rural no agrícola se combinaron con “procesos de degradación de los destinos y modalidades turísticas tradicionales” lo que conlleva la elección y promoción, desde distintos sectores, de lugares desconocidos y formas de hacer turismo.

En este sentido, existe un importante número de entidades rurales que incorporan en sus actividades agropecuarias la distinción que brinda el servicio de turismo rural situados en “espacio rururbanos” o en transición. Especialistas ratifican que gran cantidad de proyectos de esta tipología se llevan a cabo cerca de las grandes ciudades y que funcionan como un lugar de escape de fin de semana, donde el margen entre lo rural y lo urbano no se encuentra bien establecido, demostrando así una combinación de elementos rurales y urbanos que se manifiestan en la multifuncionalidad del uso del territorio y la pluriactividad de la población (Schneider, 1999 citado por Craviotti, 2002).

Como manifiesta Craviotti, la multifuncionalidad de los espacios rurales es lo que establece que una empresa agrícola, luego de la incorporación de una actividad originada del sector de servicios, logre transformarse en una empresa rural. Al mismo tiempo, la convivencia existente entre las actividades económicas, agropecuarias, tradicionales con otras no agropecuarias, posiciona al turismo rural como herramienta eficiente de crecimiento territorial y de fomento de las identidades locales.

La aparición de esta tipología de turismo permite comprender la multifuncionalidad del sector agropecuario y la tendencia a la pluriactividad de sus actores, y asimismo la puesta en valor de las distintas culturas, tradiciones, prácticas y saberes locales de los territorios.

1.5 Diseño y descripción de un circuito turístico

Chan (2005), define un circuito turístico como: *“la base para la producción de visitas guiadas, rutas y paquetes turísticos”*. La autora habla sobre programas simples como visitas guiadas a museos, o programas complejos tales como paquetes temáticos o especializados. Un circuito es el soporte físico donde se reúnen distintos servicios y actividades, el mismo está compuesto por cuatro elementos: un espacio determinado, un patrimonio natural o cultural, una temática (cuando es un circuito de tipo especializado) y la capacidad de innovación.

Al hablar de espacio o territorio hace referencia a que un circuito, dependiendo el tamaño que abarque, se lo puede considerar local o regional. Los circuitos locales se dan en una ciudad o una localidad y los regionales son aquellos que abarcan más de una localidad.

Los atractivos⁶ pueden ser de tipo natural o cultural. Los naturales están relacionados con manifestaciones propias de la naturaleza (accidentes geográficos, flora y fauna, etc.) mientras que los culturales dependen de la existencia del hombre (museos, monumentos, fiestas tradicionales, costumbres, etc.).

En cuanto al tercer elemento Chan (2005) dice que un circuito turístico puede ser general o temático. Caracteriza como generales a los circuitos que en su trayecto se desenvuelven distintos temas del lugar que se visita, ofreciéndole al visitante un panorama global. En cambio, en el transcurso de circuitos temáticos se manifiestan solo temas específicos con un mayor nivel de especificación. Vale resaltar que el circuito que se propone conformar tiene una temática basada en el cicloturismo y es de índole cultural y natural ya que los visitantes conseguirán conectarse con las costumbres, tradiciones y festividades donde podrán encontrar productos típicos locales y, además, estarán en contacto con el recurso natural que posee Ignacio Correas, el arroyo “El Pescado”.

⁶ Chan (2005) define al atractivo turístico, como un bien o una manifestación con capacidad de motivar el viaje, desde el lugar de origen hacia el lugar de destino (espacio donde está ubicado el bien en cuestión).

Diagramación de un circuito turístico

Al diagramar un circuito se pueden encontrar dos tipologías diferentes, por un lado, los circuitos lineales cuando se presenta un trazado rectilíneo y pueden ser recorridos de formar paralela a una ruta o a un accidente geográfico. No necesariamente el punto de partida y punto de finalización tiene que coincidir. Además, existen circuitos circulares o triangulares donde el punto de inicio y finalización del trayecto son los mismos y al recorrerlos no se repite la misma calle o camino (Chan, 2005).

La autora sostiene que para poder diseñar de forma correcta un circuito se debe saber coordinar los elementos que va a incluir (servicios a prestar, actividades a realizar, temática a desarrollar, el espacio a utilizar y los atractivos que se van a visitar). Su planificación está compuesta por tres momentos: la investigación, el análisis y la enunciación del circuito.

La investigación de la zona o destino, requiere de un relevamiento previo del área a recorrer, con la información recaudada (de índole histórica, geográfica, patrimonial y social) se van a seleccionar que atractivos del destino son aptos para visitar, de acuerdo a la temática elegida. El paso siguiente es verificar su localización en un mapa y establecer las distancias entre ellos. En último lugar, se fijarán los puntos de partida y finalización del circuito.

Una vez recolectados los datos se los debe analizar y ordenar. En primer lugar, hay que clasificarlos para saber si son o no de uso turístico potencial o real. Con esta primera clasificación se puede desarrollar el armado de un inventario del lugar que es de importancia para tener un ordenamiento de los elementos identificados y así poder medir el grado de atracción de los recursos y establecer el nivel de pertenencia con la temática del circuito.

Para la enunciación del circuito, la autora sostiene que con la información analizada se procede a la selección de elementos que tienen mayor nivel de atraktividad y significancia, se los marca en un plano para saber su accesibilidad y el grado de comunicación entre ellos y, por último, se compone el circuito marcando los atractivos, las calles, rutas, los kilómetros y tiempo aproximado de duración.

ÁMBITO DE INVESTIGACIÓN

En el transcurso del segundo capítulo se podrá observar cómo se encuentra la situación turística de Ignacio Correas y Bartolomé Bavio, cuáles son las características fundamentales de cada pueblo y cómo fueron sus orígenes. Se analiza también la multifuncionalidad que posee el área rural y si es factible la pluriactividad en la región debido a la posible implementación del circuito turístico, y cómo repercute esto en la creación de nuevos empleos ligados directa o indirectamente al turismo.

2.1 Estudio del área: Ignacio Correas y Bartolomé Bavio

Bartolomé Bavio es una localidad ubicada a 40 kilómetros de La Plata, que cuenta con más de 3000 habitantes. Bavio se destaca por ser una de las cuencas lecheras más importantes de la provincia y tener un relieve que presenta ondulaciones propias de la pampa húmeda. Es importante destacar que, en este pueblo, el ferrocarril dejó de pasar en el año 1978 y su vieja estación se convirtió en un símbolo para la comunidad.

Ignacio Correas se encuentra a 22 kilómetros de La Plata y posee alrededor de 200 habitantes. Este pueblo cuenta con un Almacén de ramos generales muy famoso llamado “El Beto” que se encuentra frente a la estación y representa una pausa obligatoria para cientos de ciclistas que visitan el lugar (Grupo La Loma Cicloturismo, s.f).

2.1.1 Ignacio Correas

Antecedentes

Ignacio Correas es una pequeña localidad rural que se ubica en el partido de La Plata.

La historia del nombre de este pueblo está ligada al desarrollo del ferrocarril, tren que unía La Plata con Las Pipinas. La inauguración de este tren se dio en el año 1913 y estuvo en funcionamiento 65 años, debido a que en 1980 fue cancelado dejando en agonía a distintos pueblos tales como Arana, Correas, Vieytes, Álvarez Jonte, Las Tahonas y Bavio. En ese entonces, el dueño de las tierras donde se encuentra ubicada

la estación del ferrocarril era Ignacio T. Correas, primer intendente de Ensenada, es por esta razón que el paraje ferroviario creado en la zona lleva su nombre.

Hasta la década del 70, en Correas predominaba la mano de obra local. Fue de gran importancia la actividad tambera y agrícola para el desarrollo económico del pueblo, los empleadores buscaban contratar a las familias numerosas, sobre todo con hijos varones quienes junto al padre eran los encargados de salir a trabajar mientras la madre se quedaba junto a sus hijas haciendo las tareas domésticas.

En ese tiempo existían muchas quintas de hortalizas que eran una gran fuente de empleo, pero con el correr de los años se fueron extinguiendo a causa de los grandes insumos que debían pagar.

En época de cosecha se contrataban a los famosos “trabajadores golondrinas” que venían al pueblo desde otras provincias, se instalaban por temporadas, y partían cuando la cosecha terminaba. Se contrataba a estos trabajadores ya que era poca la cantidad de población que había en la zona para realizar dicho trabajo (Comerciante, dueña del almacén de ramos generales “El Beto”, comunicación personal, 5 de agosto de 2017)

Actualidad

Este pueblo es una antigua zona de quintas y tambos, se encuentra a 22 kilómetros de La Plata, su población estable no supera los 200 habitantes, aunque también hay numerosas casaquintas utilizadas por algunos platenses para pasar allí los fines de semana o temporadas estivales.

Cuenta con dos almacenes de ramos generales y un puesto sanitario donde solo se puede encontrar especialidades odontológicas, pediátricas, clínicas y psicológicas. Cabe aclarar que son profesionales oriundos de La Plata que viajan hacia Correas a desarrollar su labor (Comerciante del pueblo, comunicación personal, 5 de agosto de 2017).

Al mismo tiempo, tiene un Centro de Fomento que actúa como delegación, ya que Correas pertenece al partido de La Plata, es un espacio que sirve de apoyo a la comunidad para volcar las necesidades y sugerencias que tienen. Allí se desarrollan distintas actividades tales como: cursos de teatro, clases de zumba, karate, boxeo folklore y pilates, también hay una escuela de fútbol para los más chicos. También, se desarrollan las jornadas de vacunación y castración de mascotas, y este año se dicta el Plan Fines para las personas que no han terminado sus estudios (Vecina del pueblo, comunicación personal, 5 de agosto de 2017)

Además, conserva una iglesia llamada Santa Marta, donde se ofician misas de casamiento.

Una de las vecinas entrevistadas, mencionó que, actualmente, como medio de transporte público cuentan con un micro de la línea 518 que entra al pueblo cuatro veces por día en determinados horarios y cuando el estado del camino lo permite. Luego, indicó que la Escuela N° 108 “Juan Martín de Pueyrredón” es la única escuela del pueblo, tiene jardín y nivel primario, y por ese motivo todos los niños que continúan con el secundario deben migrar a otro pueblo, o a la ciudad, para finalizar sus estudios allí.

Hoy en día, el predio de la estación de tren fue entregado, en concesión onerosa, al ex guardia de la estación y su familia.

En el pueblo está ubicado el arroyo “El Pescado”, lugar que utilizan no solo los locales para ir a tomar mates, pescar o pasar un tiempo agradable, sino también por el visitante que llega a Correas con ganas de disfrutar de la paz y tranquilidad del mismo.

En el pueblo se desarrollan distintas actividades económicas. Existen dos plantaciones de kiwis, que brindan una gran fuente de empleo, también una de las actividades que está surgiendo es el polo de campo y hay un establecimiento que contrata empleados de la zona para realizar las tareas. Cuentan con una significativa producción de huevos, y aproximadamente el ochenta por ciento de los correenses trabajan en ese gallinero (Comerciante del pueblo, comunicación personal, 5 de agosto de 2017).

Asimismo, hay un pequeño emprendimiento de apicultura, donde crían abejas y aprovechan la miel para venderla, que da trabajo también a empleados locales.

Cabe aclarar, que se sustentan aún algunos tambos que se dedican principalmente a la producción de quesos (Vecina del pueblo, comunicación personal, 5 de agosto de 2017).

En cuanto al paso de los ciclistas por el lugar, las tres personas entrevistadas concluyeron en que, los mismos son personas sumamente respetuosas y cálidas que suelen estar en promedio dos o tres horas en Correas y continuar viaje hacia el segundo y último pueblo antes de volver al lugar de origen. En ese corto periodo se dedican a recorrer las calles que tiene el pueblo y se detienen, por lo general, a tomar mates y comer algo. Algunos grupos, en primavera-verano, suelen visitar el pueblo y realizar competencias de kayak en el arroyo, es decir arriban y retornan en bicicletas, pero tienen como acompañante un vehículo que los asiste con el equipaje utilizado para desarrollar la carrera. Además, se encuentran aquellos grupos aventureros que planean hacer su

recorrido cuando comienza la caída del sol, generalmente en los meses de enero y febrero.

2.1.2 Bartolomé Bavio

Antecedentes

Bartolomé Bavio es el nombre de la estación de ferrocarril del pueblo, se llama así en homenaje al donante de los terrenos donde se construyó la misma. Sin embargo, aunque muchos lo llamen de esa forma, su nombre real es General Mansilla.

A pesar de lo mencionado, los habitantes del pueblo lucharon para que se pueda cambiar el nombre, ya que consideraban que Bartolomé Bavio los identificaba aún más, y así fue como en marzo de 2007 la Legislatura Bonaerense aprobó el proyecto de cambio de nombre y desde entonces pasa a llamarse, oficialmente, Bartolomé Bavio (Herzcovich & Gallo, 1952).

Entre las principales instituciones figuraban el Club Atlético y Social "Racing", la Asociación de Fomento, la Cooperativa escolar, el Centro Tradicionalista "La Carreta", y la Biblioteca "Almafuerte".

Según los autores Herzcovich & Gallo (1952), la edificación es antigua, con algunas excepciones, aunque actualmente se acrecientan las construcciones de viviendas y locales comerciales. Zona particularmente ganadera, su principal industria la constituye la explotación tambera. Sus campos, altos y aptos para el tambo, la granja y la agricultura son considerados especiales y los más valorizados del partido.

Los orígenes del pueblo tienen lugar con la segunda fundación de Buenos Aires. Hacia el año 1580, es Garay quien recorre las costas del Río de La Plata, toma posesión de ellas y distribuye entre su gente chacras y estancias sobre las que hoy se encuentra General Mansilla. En el año 1796 el sacerdote Antonio Romero vende las tierras heredadas a Andrés Cajaraville. Años más tarde, Manuela la hija de Cajaraville, casada con Antonio José Bavio, da a luz a su décimo hijo llamado Bartolomé, quien hereda junto a dos de sus hermanos, en 1863, todas las tierras pertenecientes a su madre. Bartolomé fue el tercer presidente municipal del partido entre 1859 y 1861, y luego de 1862 a 1867, además, fue juez de paz y propulsor para la construcción de la iglesia Santa María Magdalena. Él fue quien donó las tierras para el extendido de las vías del tren y su estación.

La estación de tren fue inaugurada con el paso del primer tren a Magdalena el 15 de mayo de 1887. Con la llegada del ferrocarril se abrieron amplias perspectivas para la zona, no solamente hablando desde el lado agrícola, ya que gran parte de los granos del país se guardaban en los galpones propios de la estación, sino también ganó mucha importancia la labor de los tamberos que gracias al tren podían comercializar sus productos de una localidad a la otra. El tren y el pueblo eran los promotores del desarrollo del campo, el pueblo era centro de su actividad social y económica, mientras que la estación un lugar activo que lo relacionaba al “exterior” (Goites, s.f).

Hacia 1894, antes de la fundación del pueblo, se inaugura la primera escuela primaria “Escuela N°16 Hipólito Irigoyen”. Antes de su creación los chicos de la zona asistían a una casa particular donde una maestra del lugar les daba clases (Vecina del lugar, comunicación personal, 10 de septiembre de 2017).

El decreto de fundación de Bavio fue firmado el 14 de agosto de 1901 por Bernardo de Irigoyen, gobernador de Buenos Aires en ese entonces, a pedido de Julián Palleja y Adrián Hernando, quienes fueron los que escrituraron las tierras (que años antes habían comprado) a favor del Estado.

El trazado del pueblo estaba compuesto por 36 manzanas y además se planificó un espacio propio para el desarrollo de quintas.

Los chacareros que vivían en la zona eran principalmente italianos, después se encontraban los vascos que era los que tenían los tambos más importantes del pueblo.

La calle “Almafuerte”, paralela a la estación, era un punto de encuentro para las reuniones de unos cuarenta o cincuenta carros diarios, allí se encontraba la zona comercial.

La carreta fue el primer medio de transporte que se vio en Bavio, se la utilizaba para el intercambio comercial, solían transportar mercadería y frutos provenientes del puerto de Buenos Aires.

En la entrevista la vecina explicó que actualmente en una plazoleta del pueblo se encuentra una carreta procedente de una estancia, llamada “La Teodora” y cercana a Bavio, que fue donada y transportada hacia el lugar por el Regimiento de Magdalena (previamente restaurada). Hoy es considerada patrimonio del lugar y se la conserva como monumento tradicional.

Una de las instituciones que se crea con este acontecimiento es la Agrupación Tradicionalista y Campo de Pato “La Carreta”, allí se siguen realizando actividades

tradicionalistas desde distintas destrezas a caballo como las jineteadas, siempre acompañadas de grandes asados y mucho público (local y gente de La Plata, Verónica, Pipinas, Brandsen y Magdalena), se practica también el deporte nacional “El Pato”.

“Bavio Fútbol Club” fue la primer institución social y deportiva que tuvo el pueblo, estuvo vigente desde la década del veinte hasta el nacimiento del Club Social y Deportivo Racing de Bavio. La sede del club contaba con una importante biblioteca “Almafuerte”.

El 4 de diciembre de 1932 se realiza la primera misa, con una orquesta platense invitada, en la Parroquia Nuestra Señora de Lujan, parroquia que fue construida gracias a los fondos que los vecinos del pueblo fueron juntando. En ese tiempo no había un sacerdote consolidado en la parroquia, sino que celebraban la santa misa sacerdotes de La Plata. Años más tarde, construyen una casa para alojar al sacerdote que esté a cargo de la parroquia y el salón parroquial donde se desarrollaban distintas actividades religiosas (Herzovich & Gallo, 1952).

Actualidad

El pueblo está ubicado en el partido de Magdalena a 30 kilómetros de la ciudad y a unos 40 kilómetros de La Plata. En el último censo, en el año 2010, se dio a conocer la cantidad de habitantes que tiene, son aproximadamente más de 2700 personas (tanto los que viven en el pueblo, como en la zona rural). Su extensión se ubica a ambos lados de las vías.

La localidad se halla sobre la Ruta Provincial 54 y se tiene acceso a ella por la Ruta Provincial 11 y la Ruta Provincial 36.

De acuerdo con los autores Cabarro et al. (2012) Bavio presenta tierras fértiles en el extremo sur de la Pampa ondulada, 45.000 hectáreas aproximadamente, capaces para el desarrollo de actividades agropecuarias.

Hoy en día es una localidad que se dedica íntegramente a las actividades agrícolas-ganaderas es por eso que predominan los campos con siembras, ganado vacuno y *feedlot*⁷.

Una de las empresas productora de lácteos más populares del país pensó en Bavio para instalar su planta industrial sobre la ruta 54, y actualmente es una fuente de empleo que favorece, aproximadamente, a un 40% de los habitantes. Vacalín es una compañía dedicada a la fabricación de productos lácteos, donde el 50 % de la leche que se procesa

⁷ Termina que se utiliza para denominar el engorde a corral del ganado.

es adquirida de productores de la zona, del mismo modo la distribución de leche es realizada con transportes de terceros que también residen en el pueblo. La empresa es un organismo muy presente en el pueblo, sabe colaborar en todo momento con los Bomberos Voluntarios, las distintas escuelas y otras instituciones de la comunidad (Vecina de Bavio, comunicación personal, 10 de septiembre de 2017).

Otra compañía destacada es Weizur, ubicada sobre la Ruta Provincial 54. Es una empresa química líder en productos para la higiene del animal y del tambo que se estableció en la zona y brinda trabajo a los locales desde hace 20 años (Cabarro et al., 2012).

El pueblo cuenta con una institución educativa relevante: la Escuela Agropecuaria N° 1 Lucio V. Mansilla, una de las más eficientes y equipadas en su ramo. La escuela se destaca principalmente por instruir a los jóvenes con amplia información sobre la importancia agroexportadora de Argentina y sus avances, además de que pueden conocer cómo se elaboran productos de huerta, granja, floricultura, agricultura y ganadería con el objetivo de comprender mejor la cultura rural de la zona. Los locales y cualquier persona que desee comprar puede adquirir los productos elaborados por los alumnos de la escuela. Desde hace años, muchas son las generaciones que se capacitan en el establecimiento con el fin de desempeñar su trabajo en el área rural (Grupo La Loma Cicloturismo, s.f).

La Delegación Municipal, el Registro Civil, los Bomberos Voluntarios, la Unidad Sanitaria y el Destacamento Policial se encuentran rodeando la Plaza “José Hernández”.

La estudiante entrevistada, oriunda de Bavio, mencionó que la mayoría de los jóvenes se dedican al estudio de una carrera universitaria o terciaria y viajan continuamente a La Plata. Los que tienen la posibilidad de hacerlo, alquilan una vivienda y permanecen allí hasta su graduación, no obstante, después de ese tiempo eligen Bavio como lugar para vivir. La joven afirma que gran parte del crecimiento que se está desarrollando en la zona es gracias a las nuevas generaciones.

El transporte público es limitado, ya que solo existe una línea de micro denominada “Unión Platense” que comunica La Plata-Bavio-Magdalena y recíprocamente, lo favorable es que ofrece un rango horario suficientemente amplio (Estudiante del pueblo, comunicación personal, 10 de septiembre de 2017).

Según Cabarro et al. (2012), el ámbito inmobiliario en los últimos años, acrecentó la compra de parcelas rurales para viviendas de fin de semana por parte de la comunidad platense y área metropolitana. En cuanto a los servicios, Bavio cuenta con panaderías,

elaboración y fraccionamiento de miel, almacenes de distintos rubros, una farmacia, librería, sala de primeros auxilios, dos estaciones de servicios, fábrica de envasado de agua y soda “Los Vasquitos”, locales de indumentaria, Banco Provincial, la parrilla “El Ombú” y el famoso restaurante de comidas caseras “El Quincho de Simurro”, entre otros.

Una institución trascendente es el Club Racing Social y Deportivo, creado el 8 de septiembre de 1931, con el fin de la realización de deportes dentro y fuera del lugar. El club fue construido por la sociedad italiana y cuenta, hoy en día, con diversas actividades: teatro, patín, karate, *handball*, fútbol infantil y femenino, fútbol 11 masculino, folklore, vóley, gimnasia femenina, entre otras. Además, cuenta con un gran polideportivo donde se realizan masivos festivales, bailes y otros eventos. Otro destacado es el Club de Abuelos “La Alborada” donde se reúnen gran parte de las personas mayores del pueblo juegan partidos de truco, de bochas y además practican zumba (Estudiante del pueblo, comunicación personal, 10 de septiembre de 2017).

Al igual que la joven, se sostiene que la identidad del pueblo está ubicada en la Estación, lugar que estuvo abandonado por años sin darle la importancia que adquiere y finalmente, hoy en día, es un espacio de reunión para la comunidad. En la estación se realizan todo tipo de eventos. Los días festivos tales como el aniversario del pueblo, el 14 de agosto, la celebración del carnaval, todos los domingos de febrero, eventos musicales, entre otros eventos, genera una multitud de personas dispuestas a gozar de la tranquilidad del lugar y consumir distintos productos artesanales (empanadas, dulces caseros, tortas, etc.). La estudiante expresó su inquietud y la de los vecinos de Bavio sobre la vuelta del tren; ellos opinan que sería un beneficio para la gente que no puede movilizarse en otro medio y explicó también que se piensa en un tren que cumpla una función turística. Además, mencionó que se han realizado fiestas con la finalidad de reclamar su vuelta.

Otra celebración muy popular es la que se desarrolla en octubre en el Centro Tradicionalista “La Carreta”, reúne aproximadamente 3000 personas y se realizan pruebas de destreza criolla y números artísticos. Para la Fiesta de la Semana del Desarrollo Rural, idea que se ampliará en las siguientes páginas, llegan en promedio de 5000 personas, que disfrutan en un periodo de tres días de diversas actividades de índole agropecuaria.

2.2 Aproximación al potencial turístico de la zona

Con el fin de obtener una aproximación al potencial turístico que adquiere la zona a investigar del trabajo, se propone utilizar la metodología del autor Cárdenas (2003) en la cual se lleva a cabo un inventario turístico, confeccionado por fichas técnicas, que dará lugar al conocimiento del potencial turístico de ambos pueblos.

Antes de comenzar con el fichado vale mencionar que, en base a la información que se ha obtenido sobre los pueblos investigados, tanto Correas como Bavio no cuentan con la totalidad de los recursos propuestos. Sin embargo, disponen de algunos de ellos, lo cual hace que el lugar tenga su identidad y relevancia.

Como la metodología lo indica se comienza nombrando los recursos que conserva Ignacio Correas:

Recurso natural acuático: Arroyo El Pescado

La cuenca del arroyo El Pescado es un área rural con escaso desarrollo de cultivos y actividad ganadera. Está ubicado a unos 5 kilómetros al sur de la ciudad de La Plata y atraviesa ese partido en las zonas de Arana, Corres y Villa Garibaldi con una continuación en los municipios de Magdalena y Berisso (Laurencena, Varela & Kruse, s.f)

Este canal de agua posee una longitud de 40 kilómetros y es un lugar muy utilizado para la pesca recreativa. A través de la comunicación personal que se mantuvo con una vecina de Correas, se observa la importancia sobre las características de valor que reúne el arroyo. Se hace hincapié en el cuidado ambiental, de tal forma que se lo declara Paisaje Protegido de Interés Provincial en el año 2005 (Ley 12247), el objetivo principal es conservar el arroyo como recurso hídrico libre de contaminación y proteger la integridad del paisaje de su área de influencia, manteniendo sus condiciones naturales actuales.

En la actualidad, el arroyo cuenta con mayor movimiento los fines de semana, tiempo en el que llegan familias de los alrededores e incluso de Capital Federal para descansar, practicar pesca y simplemente pasar el día en un lugar tranquilo fuera de su entorno habitual. En relación a las actividades que se podrían llevar a cabo en el recurso, más allá de la pesca y teniendo en cuenta que los ciclistas están un promedio de dos horas en el lugar, resulta atractivo intensificar una competencia de kayak, debido a que las

características del arroyo lo permiten, incorporando obstáculos en el recorrido y premiando a los ganadores. En el siguiente capítulo se desarrolla la idea en profundidad (Para conocer las imágenes, ver anexo 1).

En cuanto a lo que respecta Bartolomé Bavio, cuenta con un recurso cultural de gran importancia y asimismo con destacadas manifestaciones culturales y festividades.

Recurso cultural: Estación del Ferrocarril “Bartolomé Bavio”

Este recurso cultural es una edificación que nace en el año 89 y es considerado un atributo muy valioso para toda la comunidad.

La historia de muchos pueblos está ligada al ferrocarril y particularmente Bavio es uno de ellos. Era un servicio indispensable para todo aquel que tenía que ir a estudiar o trabajar en los alrededores. *“El tren era la vida del pueblo”* hace mención una vecina entrevistada de Bartolomé Bavio.

En el año 2001 se crea el Grupo “Por Nosotros”, el cual representa la lucha de los vecinos por la vuelta del tren y el rescate de la historia del pueblo ya que, en la calle “Almafuerte”, paralela a la estación, se encontraban todos los servicios que abastecían a los lugareños. Gracias al grupo, los vecinos afirman que la estación cobró vida, realizándose en ella diferentes fiestas populares, entretenimientos para los más chicos, ferias de comidas artesanales y manualidades, entre otras actividades.

La estación del ferrocarril es hoy un lugar de encuentro y pasatiempo que reúne tanto a aquellos cicloturistas y visitantes que transcurren por el pueblo, como también a la comunidad local. Se acostumbra a realizar actividad física alrededor del predio, incluso la municipalidad ha incorporado máquinas para hacer distintos tipos de ejercicios y se encuentra en construcción un espacio deportivo y una cancha que contempla varias disciplinas para uso de niños y adolescentes del lugar. El día del aniversario del pueblo la estación se viste de fiesta y se organizan ferias de artesanías y productos típicos. Resulta muy común ver a los ciclistas y demás turistas paseando ese día por el lugar.

En el mes de febrero la estación es empleada para el desarrollo de los cursos de la región, un espectáculo muy popular que reúne el trabajo y la dedicación de todas las instituciones (Para conocer las imágenes, ver anexo 2).

Manifestaciones culturales y festividades:

SEMANA DEL DESARROLLO RURAL

La semana del desarrollo rural, también conocida como “Expo Bavio”, es una de las festividades más populares que conserva el pueblo. Desde hace veintiocho años, los habitantes exhiben su producción agrícola-ganadera en esta fiesta. La exhibición está acompañada de espectáculos artísticos, bailes, asado y premios. La realización de la fiesta se da en las instalaciones de la prestigiosa Escuela Agraria Lucio Mansilla (Ruta Provincial 54, kilómetro 13) en el mes de septiembre, y tiene una duración de tres días: viernes, sábado y domingo.

La organización está a cargo de la Asociación para el Desarrollo Rural de Bartolomé Bavio. El evento surge por medio de una iniciativa de productores y empresarios con la inquietud de hacer algo productivo para el pueblo, a fin de promocionar el desarrollo rural.

Entre las actividades que el público puede disfrutar se encuentran: 90 stands de diferentes rubros, jura de clasificación de razas lecheras, muestra de técnicas nuevas aplicadas al trabajo rural, concurso lechero, entrega de premios a expositores de la muestra industrial y comercial, remate de razas de carne y leche, gran almuerzo con asado criollo, desfile de mascotas, actividades campestres y recreativas para niños y espectáculos musicales folclóricos (Diario Hoy, 2016). (Para conocer las imágenes, ver anexo 3).

Al presenciar este año la edición número veintiocho se sintió la participación y el esfuerzo que desarrollan los dueños de cada stand, para que la celebración tenga un resultado positivo. Indudablemente, cabe resaltar el trabajo que brinda la comisión de la escuela agraria, los docentes y alumnos que han ambientado el predio y atendido al público con mucho esmero. Afortunadamente, se presentó la posibilidad de consultar a uno de los organizadores del evento quien informó que habían ingresado alrededor de nueve mil personas, entre los que notó la presencia de un grupo de cicloturistas.

CARNAVALES DE BAVIO

Los corsos en Bavio son una tradición que permanece en el tiempo desde el año 2002. Gracias a su renombre y el carácter familiar que adquiere lo posicionan como uno de los más famosos de la región.

Los primeros corsos se realizaban en la zona céntrica del pueblo, pero hace 6 años que el predio de la estación se encuentra a disposición y está totalmente acondicionado para la ocasión, brindando su particular escenografía.

En el carnaval hay muchas instituciones que participan en la organización y trabajan atendiendo en los puestos de comidas y bebidas, pomos de espuma y demás consumos. Algunas de las instituciones son: Bomberos Voluntarios, Sala de Primeros Auxilios, Centro Tradicionalista “La Carreta”, Escuela N° 9 “Paraje La Clelia”, Escuela N° 16, Escuela N° 14 paraje “El Pino”, Escuela N° 25 paraje “Gutiérrez”, Semana del desarrollo rural, Club Racing y Club de Abuelos “La Alborada”.

Generalmente, el evento se prepara para el mes de febrero todos los domingos del mes, teniendo en cuenta las condiciones climáticas.

La fiesta promete, luego del paso de las carrozas (realizadas por cada institución que participa) y las comparsas, un baile familiar acompañado de artistas musicales que aportan un elemento particular para finalizar la noche (Diario El Día, 2011). (Para conocer las imágenes, ver anexo 4).

2.3 Multifuncionalidad y Pluriactividad del ámbito de investigación

Para cumplir con el segundo objetivo, aquel en el que se planteó la existencia de estos dos conceptos en la localidad de Bartolomé Bavio e Ignacio Correas, se recurrió a la observación directa y asimismo a los datos obtenidos de las entrevistas realizadas.

Como se observa en el capítulo uno, si logramos que un ambiente rural adquiera la característica de la multifuncionalidad del territorio y en consecuencia de ello el desarrollo de diversas actividades económicas en un mismo periodo de tiempo, es apuntada la posibilidad de concebir actividades turísticas sustentables de índole rural en ese sitio.

Cabe aclarar que ambas localidades tienen el beneficio de contar con un alto desarrollo del sector agrícola-ganadero.

Luego del análisis de la entrevista brindada por la joven estudiante, se entiende que la localidad de Bartolomé Bavio dispone de tierras aptas para todo tipo de actividades de ámbito rural e industrial. En los campos se desarrolla, principalmente, la siembra de hortalizas y cereales (trigo y avena), oleaginosas (soja, maíz y girasol) y forrajeras⁸. Cabe aclarar que los suelos de mayor calidad con aptitud agrícola en la región se encuentran, fundamentalmente, en las zonas de Bartolomé Bavio, Arditi y Payró. La cría de bovinos constituye la actividad ganadera más significativa y es favorecida debido al aporte de pastizal natural como fuente de forraje.

En cuanto a Ignacio Correas, la comerciante expresó que, la zona debe gran parte de su desarrollo a la actividad frutihortícola y a la empresa productora de huevos. Los pobladores de Correas, al ser un pueblo muy pequeño, tiene una presencia activa muy marcada, lo cual implica que todos los eventos y actividades que se desarrollan en el Centro de Fomento son generados por ellos. Los habitantes percibieron que otra forma de obtener ingresos era generar mayor promoción en las fiestas que se realizan en el pueblo por medio de las redes sociales, y de esa forma lograr que aumente la cantidad de visitantes que llegan al lugar.

Respecto a lo mencionado se deduce que, Bavio es una localidad de suelos fértiles, que se adapta a las necesidades de la comunidad lo que permite que la mayor parte de los habitantes puedan desarrollar sus emprendimientos en la zona y no tengan que direccionarse a otro sitio para poder trabajar. Luego de observarse las diversas actividades económicas que dan empleo a los locales, un notable crecimiento económico consolidado y en función a la información que brindaron las personas entrevistadas, se comprende que Bavio es un sitio que se caracteriza por la variedad de funciones productivas. En él conviven tanto las actividades de campo y turísticas, como las industrias y los microemprendimientos (la apicultura y venta de productos regionales). Siguiendo esta línea, se debe recalcar la importancia de las festividades celebradas en ambos pueblos ya que, principalmente, para Ignacio Correas, la localidad con menor diversidad de actividades económicas, son un elemento clave para la economía del lugar. En general, estos eventos proporcionan un volumen de renta significativo y, en consecuencia, convocan a numerosos visitantes, entre ellos se destacan los grupos de ciclistas. Dichos grupos suelen recorrer y pasar tiempo en el

⁸ Son hierbas, pastos verdes o secos, y diversas plantas que se utilizan para alimentar animales, principalmente, el ganado.

pueblo, habitualmente, los fines de semana y aprovechan también dichas celebraciones para adquirir productos artesanales locales.

Se deja ver como las actividades agropecuarias y turísticas se unen para generar ingresos adicionales a los que brinda cualquier sitio rural, y de esta forma, se incrementan las posibilidades de empleo para la comunidad, obteniendo distintos niveles de pluriactividad en la zona.

En esta investigación, se pretende proyectar un diseño de circuito turístico rural, como actividad de servicios, de manera que se desarrolle y funcione en conjunto con las demás actividades agropecuarias e industriales de cada pueblo. Cabe mencionar que el circuito posee la característica de ser sustentable con el entorno y, además, de respetar y valorar sus costumbres y tradiciones. De este modo, se lleva a cabo una coexistencia entre variadas funciones de un mismo territorio y en consecuencia se pueden coordinar actividades agropecuarias y relacionadas con dicho circuito.

Con este propósito se indagó a las personas entrevistadas con las siguientes preguntas: ¿Cómo ve posicionada la actividad turística en el pueblo? y ¿Podría llegar a ocupar un lugar importante junto con las actividades rurales? Las respuestas obtenidas fueron un tanto positivas. La mayoría coincidió en que, actualmente, el rol que juega la actividad turística en los pueblos aledaños a las grandes ciudades, crece en grandes proporciones, brindando a los locales amplias posibilidades laborales, mayor integración entre ellos y la capacidad de revalorizar la cultura rural. En líneas generales ambas comunidades afirman que la actividad turística en conjunto con las demás actividades se puede complementar de manera exitosa y que el paso de los cicloturistas por el lugar aporta no solo progreso económico sino también mejoras de infraestructura y servicios, y potencia el progreso en equipo.

Sin embargo, el punto a destacar es que las vecinas mencionan que, en muchos casos, todo crecimiento turístico trae aparejado una capacidad de carga significativa y es por eso que no desean perder el rasgo que caracteriza a todo pueblo, la tranquilidad. No obstante, en defensa de dicho trabajo, se debe explicar que unas de las características que posee el turismo rural, y en definitiva el posible circuito turístico, son el sosiego, la paz y el reposo, cualidades que dejan de funcionar si el desarrollo turístico en ambas localidades se vuelve masivo. Por ese motivo no se pretende buscar que el diseño de este circuito se convierta en un fenómeno de tales características.

HACIA UNA PROPUESTA DE CIRCUITO TURÍSTICO

En el presente y último capítulo se analizó a los cicloturistas y sus características principales, además de los motivos y limitaciones que tienen para realizar dicha actividad. Luego, teniendo en cuenta la implementación de dicho circuito se estudió la postura que toma el delegado de caminos rurales de Bavio y la comunidad local de cada pueblo.

Finalmente, se confeccionó un posible inventario en el que detalla las actividades a realizar en el circuito acorde a las características de los cicloturistas y del campo de estudio.

3.1 Perfil de los cicloturistas y sus motivaciones

El cicloturismo es una actividad que no atribuye ningún límite de tiempo o velocidad a la persona que lo practica, por ese motivo no está sujeto a ninguna edad determinada ni requiere una preparación física específica. Se puede iniciar desde que se tiene capacidad para conducir con seguridad una bicicleta, por consiguiente, desde los doce o trece años no existe limitación alguna. Es decir que cualquier persona sea joven o de avanzada edad que posea una condición física normal y un entrenamiento moderado está en condiciones de realizar dicha actividad. El secreto está en disfrutar el paisaje y la experiencia que brinda el cicloturismo y no tener en cuenta la idea de competencia, ya que no es una característica que represente a esta actividad (Oliva, s.f).

Para el desarrollo del tercer objetivo se planteó la idea de entrevistar a un grupo de cicloturistas que los fines de semana se dedican a recorrer distintos pueblitos cercanos a la localidad platense. El grupo, denominado “Quica Team”, está compuesto por dos grandes familias y amigos de cada una de ellas, sin embargo, ese día eran un total de ocho ciclistas: tres mujeres y cinco varones. La entrevista tuvo lugar un domingo por la mañana, en el centro comercial de Los Hornos, antes de que el grupo se dispusiera a salir.

Al inicio de la entrevista, se les propone a los entrevistados que cuenten cuando y porque motivos se había creado el grupo. Dos de los cicloturistas, manifestaron que el

grupo se había formado sin ninguna intención a mediados de mayo de 2012, cuando un domingo se propusieron salir en familia a recorrer algunos barrios de la ciudad de La Plata. De esa manera, fueron creciendo los encuentros de fin de semana con la finalidad de conocer distintos pueblos en las inmediaciones de la ciudad y disfrutar de un día al aire libre y en armonía con familia y amigos. En sus comienzos, no contaban con bicicletas apropiadas para realizar los recorridos y con el tiempo pudieron ir adquiriendo, cada uno con sus posibilidades, las bicicletas aptas, casco, elementos de seguridad y otros complementarios que necesita el cicloturista. Uno de los ciclistas explicó que, actualmente, las bicicletas que ellos utilizan para circular, tienen un valor de entre 15.000 y 50.000 pesos, aproximadamente. Los recorridos que el grupo realiza son menores a un día, por lo tanto, no necesitan alojarse en ningún sitio, salen de mañana temprano y regresan por la tarde, antes de la caída del sol. La salida de todos los domingos se organiza, durante la semana, entre todos los ciclistas que van a asistir y dejan establecido que elementos adicionales se deben llevar para ese día. Algunos de los ciclistas entrevistados afirmaron que el trayecto del posible circuito a realizar, lo habían transitado hace unos meses y demoraron en completarlo entre siete u ocho horas aproximadamente.

Moral (2016) cita a los autores Ho et al. (2015) y Weston et al. (2012) que expresan los principales motivos del turista para desarrollar el cicloturismo. En primer lugar, afirman que el factor más importante para practicar turismo en bicicleta es el contacto con la naturaleza y el disfrute de los paisajes, además del encuentro que se genera con los pobladores locales. La siguiente motivación es la de realizar actividad física saludable con el objetivo de cuidar la salud. Un tercer factor fundamental es el uso recreativo que se le da a la bicicleta que conduce a la realización de una actividad relajada y agradable para el cicloturista. Por último, un motivo muy significativo es el compartir momentos con familias, amigos y conocidos, así como también la posibilidad de utilizar la bicicleta interiorizándose sobre diferentes atractivos turísticos de un área geográfica determinada.

En cuanto a las preferencias, uno de los principales aspectos que determinan la elección de un destino es el estado de las rutas, fundamentalmente, que sean caminos sin tráfico o con poca densidad de vehículos y con buena señalización. Además, eligen un sitio de acuerdo a su oferta de servicios gastronómico y de alojamiento, para aquellos cicloturistas que se dedican a visitar durante un día o más el lugar.

En el desarrollo de la entrevista, se comienza debatiendo sobre los motivos que le genera al grupo desarrollar dicha actividad y que preferencias tienen al momento de

elegir un destino. Al igual que lo citado anteriormente los ciclistas expresaron que uno de los motivos más importantes para desarrollar la actividad es la experiencia que les brinda conocer de manera interna y a través de una bicicleta, lugares que un vehículo no les permite alcanzar en su profundidad. Además del gusto en particular que tienen por andar en bicicleta les resulta una manera de continuar con la amistad que los une hace años. *“Es un cable a tierra que te desconecta de la vida cotidiana”* expresó uno de los integrantes del grupo cuando se le preguntó qué significado tiene para él la práctica de cicloturismo. Por último, todos afirmaron que la motivación también va de la mano de la tranquilidad que brinda la naturaleza y amabilidad con que los recibe la comunidad local.

El grupo explicó que un factor muy importante a la hora de seleccionar el lugar que van a visitar es el clima, ya que, los recorridos que ellos realizan son internos, la mayor parte de las calles son de tierra, y los días de lluvia se convierten en una dificultad para acceder y recorrer el lugar. Sin embargo, algunos miembros aventureros del grupo manifestaron que disfrutaban de andar en bicicleta con la particularidad que genera el barro. Otro motivo a destacar es que todos los fines de semana van alternando los destinos que visitan con el fin razonable de conocer distintos pueblos y no resulte tedioso para el grupo hacer siempre el mismo recorrido. Al llevar a cabo recorridos inferiores a un día los cicloturistas contaron que no tienen en cuenta si el lugar que visitan posee servicios de alojamiento, lo que generalmente consumen es el almuerzo en alguna parrilla o parador. Habitualmente cuando se dedican a realizar el recorrido Correas-Bavio, uno de los ciclistas expresó que al pasar por el primer pueblo descansan un tiempo no mayor a dos horas, se hidratan y comen fuera del almacén “El Beto”, espacio que la dueña del local ambiente para ellos. Luego, llegando a Bavio, en el transcurso del medio día se preparan para almorzar, generalmente, compran comida en alguna panadería o kiosco del lugar.

En relación a la búsqueda del perfil del cicloturista, el grupo mencionó que no hay ninguna restricción para practicar esta actividad, la persona que lo desea debe contar con una bicicleta en condiciones, casco (sin su uso no está permitido desarrollar el cicloturismo), y dos características fundamentales: empeño y motivación ya que, como se planteó anteriormente, el equipo no se dedica a realizar salidas competitivas sino de recreación. En la entrevista, como se mencionó, eran ocho ciclistas y todos de diferentes edades: los cuatro más jóvenes rondaban los 25 y 30 años, seguidos por los de 55 y 60 años y finalmente, se debe destacar al hombre de mayor de edad que comenzó a desarrollar la actividad por problemas de salud y gracias a ella no solo se siente recuperado y con energía, sino que, actualmente, se adapta a todos los desafíos que

se proponen. Según los comentarios del grupo, conocen a ciclistas que no se adaptan a las salidas grupales y desean visitar lugares por si solos o con un acompañante y además muchos suelen llevar sus provisiones para todo el recorrido.

En general, los que están a cargo del grupo y tiene el control de las personas que van a asistir todos los domingos a las visitas, entienden que si se suma algún aprendiz al grupo deben comenzar con lo que llaman “salida de principiantes”. Esta salida es la primera que tiene todo nuevo miembro del equipo y consiste en realizar un recorrido de escasos kilómetros, tales como: La Plata-Ignacio Correas (22 kilómetros) o La Plata-Poblet (21,7 kilómetros).

Al indagar sobre temas relacionados con aspectos positivos y negativos de las visitas que realizan, uno de los entrevistados contó que la vivencia de cada salida, conocer nuevos lugares, dialogar con gente de otros grupos en el camino, hacerse amistades nuevas, comprender otras culturas y tradiciones y relacionarse con la comunidad local son elementos con valor agregado que genera este fenómeno. En cuanto aspectos negativos, el ciclista explicó que la mayoría padece, en días de calor y humedad, del agotamiento y de la pesadez del cuerpo, por esta razón deben permanecer hidratados constantemente. Además, mencionaron que, en diversas oportunidades, cuando se desplazan por zonas donde solo existe una huella y alrededor hay pastizal deben lidiar con insectos (tábanos, abejas y mosquitos) que se tornan muy incómodos y les dificulta la continuación el trayecto. Los ciclistas sienten la falta de carteles para señalar las calles y los kilómetros y lo notan como un factor negativo en sus recorridos.

Cuando se les preguntó sobre la relación que emprenden con la comunidad local, afirmaron que la gente de pueblo los trata muy amablemente y son respetuosos y serviciales. En los cinco años que cumplen realizando dicha actividad jamás tuvieron ningún inconveniente con ellos, el vínculo que los une, en muchos casos, es de amistad, ganada a través de los años. Otro detalle importante que destaca a los habitantes de pueblo, es la sensación de seguridad que obtienen al llegar a cada sitio, dejando de lado la posibilidad de que alguien pueda hurtar las bicicletas o algún elemento determinante para ellos.

Finalmente, vale destacar, a modo de sugerencia para implementar en el circuito y también como cualidad del grupo, que no es conveniente transitar en rutas asfaltadas debido a la desconfianza que sienten por parte de muchos conductores de vehículos que no respetan el metro y medio de distancia que debe haber entre la bicicleta y un automóvil. Por esta razón, ellos afirman que no corren peligro transitando calles de tierra, y lo disfrutan aún más, sin embargo, tienen en cuenta que la llegada a Correas

es ruta asfaltada y en esos casos lo que recomiendan es mantener la calma y la concentración al andar, prestando suma atención a los vehículos. Asimismo, se entiende que, con la incorporación de carteles adecuados, que expliquen la cantidad de kilómetros y donde se encuentran los servicios básicos en cada pueblo (sala de primeros auxilios, paradores y almacenes), tanto los cicloturistas como los locales se ven, ciertamente, favorecidos.

3.2 Postura que alcanza la Comunidad Local y la Delegación Municipal frente al circuito propuesto

Desde el comienzo del análisis de este trabajo se ha tenido en cuenta la actitud de las personas que habitan en los pueblos elegidos para el desarrollo del circuito. Recordemos que esta investigación se planteó en función a la valorización de las tradiciones y costumbres de la comunidad local, y asimismo con un fin sustentable que garantice el desarrollo del turismo en conformidad con los recursos culturales y naturales, de manera que se aseguren sus beneficios para las futuras generaciones.

Teniendo en cuenta lo dicho, en las entrevistas realizadas se seleccionó a dos vecinas, una de cada pueblo, con el objetivo de que expresen su pensamiento en función al desarrollo del posible circuito. Del mismo modo, en contacto con el Delegado de Caminos Rurales de Bartolomé Bavio se logró conocer su postura como ente dentro de la Municipalidad de Magdalena y en qué condiciones se encuentra hoy la zona relevada con respecto al fenómeno turístico.

En la primera entrevista que se realizó, la vecina y comerciante de Ignacio Correas, luego de escuchar la propuesta, se expresó de manera conforme con el funcionamiento del circuito y manifestó que el pueblo es muy afortunado por ser elegido para que forme parte del mismo. La señora explicó que Correas es un sitio muy elegido por los ciclistas para desarrollar el cicloturismo y que suelen recorrer el pueblo los días sábado y domingos, teniendo en cuenta las condiciones climáticas. Los correenses se sienten alagados ya que su pueblo es visto como un atractivo para los cicloturistas. En líneas generales, todo desarrollo económico favorable es sinónimo de progreso y mejora para la comunidad local. De esta forma, la vecina comentó que el circuito puede generar un avance para todas las personas que deseen establecer puestos de artesanías o productos caseros en la calle para poder abastecer a los ciclistas, incluso se puede aprovechar el paso de los mismos para que la municipalidad brinde su espacio para acondicionar calles que no están en condiciones y de ser posible implementar una bici-

senda para mayor seguridad de los cicloturistas ya que asfaltar calles no es una solución positiva, de acuerdo con las características del grupo entrevistado.

Según la vecina de Bartolomé Bavio, la idea que se proyecta es muy alentadora para el pueblo, teniendo en cuenta no solo el resultado económico que puede llegar a generar sino también la posibilidad de dar a conocer el mismo. En cuanto a los visitantes resaltó la conducta pacífica que los identifica ya que, no molestan ni invaden, siempre dan un beneficio. Bavio es un pueblo con muchas festividades y la incorporación del circuito en la región puede ser una oportunidad para que los visitantes, en días festivos, añadan a su itinerario la posibilidad asistir a las celebraciones con el propósito de que estos conozcan, verdaderamente, la tradición y la esencia del pueblo.

La concepción de la multifuncionalidad también se debatió en las entrevistas, donde las dos personas opinaron que es factible la coexistencia de la actividad turística y la actividad agrícola-ganadera, de manera que el circuito no tiene porqué influir en las tareas de campo, sino que se complementaría con la producción económica del lugar. La coincidencia se manifestó cuando las dos vecinas explicaron que estaban dichosas al saber que los pueblos eran elegidos para el desarrollo de dicho circuito, pero también entendían que la particularidad de la zona era la tranquilidad y la armonía; por esta razón consideraban que no era necesario generar algo multitudinario sino destinar el circuito para grupos espaciados que puedan apreciar dicha cualidad.

La entrevista con el Delegado de Caminos Rurales de Bartolomé Bavio, tuvo lugar en la "Expo Bavio", la misma comenzó cuando se le preguntó la importancia que tiene la actividad turística actualmente en la localidad. El hombre afirmó que Bavio gracias a las fiestas y los carnavales que realiza es un sitio muy demandado por la gente, además considera que debería haber mayor diversidad de actividades relacionadas con el turismo rural ya que el pueblo cuenta con características para el desarrollo del mismo. Con respecto al recorrido que propone el circuito, el delegado informó que la primera parte del trayecto (La Plata - Ignacio Correas) está compuesta por calles pavimentadas que presentan algunas rupturas, específicamente, sobre la calle 29 acceso a Correas. El segundo fragmento del recorrido (Ignacio Correas-Bartolomé Bavio) se da sobre la calle Arroyo Cajaraville, camino de tierra, que se encuentra en óptimas condiciones. Como comunicó el grupo de ciclistas en la entrevista, ellos disfrutaban de esa parte del recorrido ya que sienten, íntegramente, el contacto con la naturaleza y les genera mayor entusiasmo. Luego, el entrevistado aseguró la falta de carteles con señales de tránsito en la zona, y expresó que está problemática se encuentra pendiente dentro de las actividades que deben realizar a futuro. Además, sostuvo que la propuesta de

confeccionar una bici-senda es, a corto plazo, un tanto compleja debido a que la municipalidad debe resolver cuestiones de necesidad básica, sin embargo, al referirse al puesto sanitario que se desea colocar en el segundo trayecto del circuito, dijo que factiblemente la municipalidad dispondrá de ese puesto sin ninguna dificultad. Siguiendo con la palabra del delegado, y en respuesta a la pregunta: ¿Considera que el desarrollo del circuito en Correas y Bavio es un factor importante que logra diferenciarlos de otros pueblos?, sostuvo que la creación de este recorrido es de gran valor para la región, ya que aún no se ha conocido una concepción de similares características que contemple a los dos pueblos, posiblemente, impulse a personas que quieran desarrollar su emprendimiento y deseen ofrecer a los cicloturistas una muestra de los productos típicos de la zona. Con relación a los demás pueblos cercanos, esta es una oportunidad para que tanto Bavio como Correas puedan demostrar que tienen potencial para cautivar la mirada de los cicloturistas, y se encuentra en ventaja sobre los otros lugares ya que ninguno de ellos cuenta con la oportunidad de desarrollar dicha innovación. También dio a conocer su postura sobre el fenómeno y señaló que es una actividad que se está posicionando muy fuertemente y se deben considerar las virtudes asociadas al bajo impacto ambiental y al cuidado de la salud.

3.3 Inventario del Circuito Turístico Rural

En función al último objetivo de dicha investigación y previo al desarrollo del mismo, se deben presentar las bases de su confección.

El inventario constituye un registro e integración de todos los elementos turísticos que con cualidades naturales, culturales y humanas pueden establecer un recurso para el turista. Cabe recordar que un inventario no es solo un conjunto de información, sino que forma un instrumento de gestión que debe ser mejorado de manera constante cuyo uso permite facilitar la toma de decisiones en instancias de quehaceres turísticos (Silva et al., 2008).

Las características de dicho circuito se basan en la teoría de la autora Chan (2005) mencionadas en el primer capítulo. En función a esto, se puede afirmar que el circuito es denominado complejo debido a que se especializa en una tipología determinada, en este caso el cicloturismo es el eje central del mismo ya que la bicicleta es el único medio utilizado para su recorrido. Se conoce que un circuito turístico consta de cuatro elementos: el espacio, el patrimonio natural o cultural, la temática y la innovación. En proporción al tamaño de dicho circuito, se puede afirmar

que el espacio es de carácter regional, ya que, abarca más de una localidad, se contempla su inicio en la localidad de La Plata, luego continua por Ignacio Correas y llega hasta Bartolomé Bavio. Con relación a los atractivos que forman parte de este circuito, en primer lugar, en la localidad de Correas se busca darle valor al arroyo “El Pescado”, sitio donde el cicloturista puede pasar tiempo descansando o bien disfrutando de actividades asociadas al arroyo. Por su parte, el segundo pueblo que se visita cuenta con la Estación de Ferrocarril “Bartolomé Bavio”, lugar de gran importancia para la comunidad y donde se realizan numerosas celebraciones, cuenta con el monumento tradicionalista “La Carreta” y dos manifestaciones culturales de gran envergadura: La Semana del Desarrollo Rural y los Carnavales familiares. La particularidad de innovación que posee el circuito se debe a que no se conoce el desarrollo de algo semejante en la región, que sea de carácter sustentable y que defina la puesta en valor de Ignacio Correas y Bartolomé Bavio. Otra característica significativa es que se presenta en un trazado rectilíneo, por lo tanto, es un circuito lineal donde el punto de partida y de finalización es el mismo.

Teniendo en cuenta la palabra de los vecinos y del delegado de caminos rurales de Bartolomé Bavio, se determinó que el circuito es factible y que la idea sería bienvenida en un principio.

Para el buen funcionamiento del circuito, la coordinación de los elementos que incluye debe ser inmejorable. Es fundamental tener en cuenta el tiempo de demora de cada actividad que se realice para llevar un mayor control del circuito y evitar inconvenientes, y además saber distribuir la cantidad de ciclistas que deseen participar, ya que cada salida tendrá un límite de 15 cicloturistas. Cabe aclarar que esta propuesta tendrá difusión no solo por redes sociales, sino también se pondrán stands tanto en las festividades de Correas como en las de Bavio, informando el objetivo del circuito y las actividades a realizar.

El circuito se divide en tres fases:

FASE I: La Plata – Ignacio Correas

El recorrido se llevará a cabo los fines de semana, sábados y domingos, dependiendo de las condiciones climáticas que se esperan para esos días y teniendo en cuenta la agenda de festividades de cada pueblo, para coincidir con las mismas y que los cicloturistas descubran sus costumbres.

Se inicia el circuito en el barrio de Los Hornos (La Plata) a la altura de Avenida 66 y calle 137, lugar de partida de numerosos grupos cicloturistas. El ciclista deberá

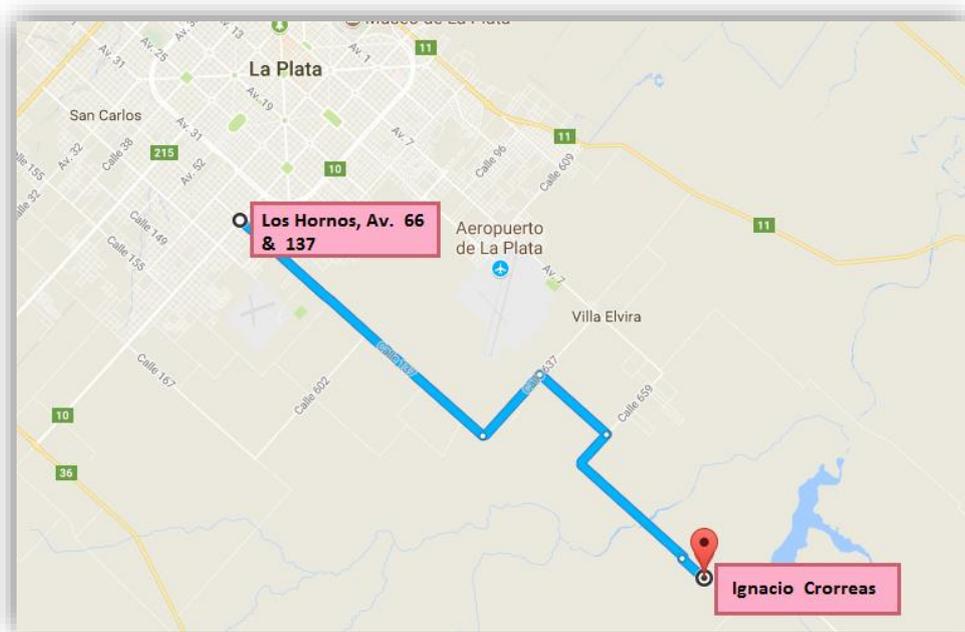
estar en el punto de salida a las 8:00 am, ser puntual, llevar botellas de agua para hidratarse, inflador, cámara de aire y el elemento que no puede faltar es el casco.

El primer trayecto tiene una duración de dos horas, aproximadamente, para quienes ya tienen experiencia. Cabe aclarar que para los principiantes, que posiblemente demoren más de dos horas, se realiza el mismo recorrido sujeto a la cantidad que deseen participar, pero contemplando su situación y respetando el tiempo de demora de cada uno.

Se estima llegar a Ignacio Correas a las 10:00 de la mañana. En primer lugar, los cicloturistas dispondrán de dos horas en el pueblo para desarrollar distintas actividades, sujetas sus gustos y preferencias. Para los que deseen podrán recorrer el pequeño pueblo, estará ubicado un puesto de productos locales (mermeladas, quesos y miel) fuera del Centro de Fomento, a un lado del almacén “El Beto” (antigua pulpería) se encuentra un espacio amplio con sillas y mesas donde podrán tomar mates y consumir alimentos. Tiempo más tarde, nos dirigiremos al arroyo donde tendrán a disposición tres kayaks, para los que se animen a realizar una pequeña competencia o tan solo recorrer el arroyo por un tiempo, con el fin de divertirse y disfrutar de ese recurso natural.

Cerca de las 12:00 del mediodía, luego de descubrir el pueblo internamente, continuamos viaje hacia la localidad de Bavio.

Figura N° 1: Primer trayecto del Circuito Turístico (Los Hornos – Ignacio Correas)



Fuente: Google Maps

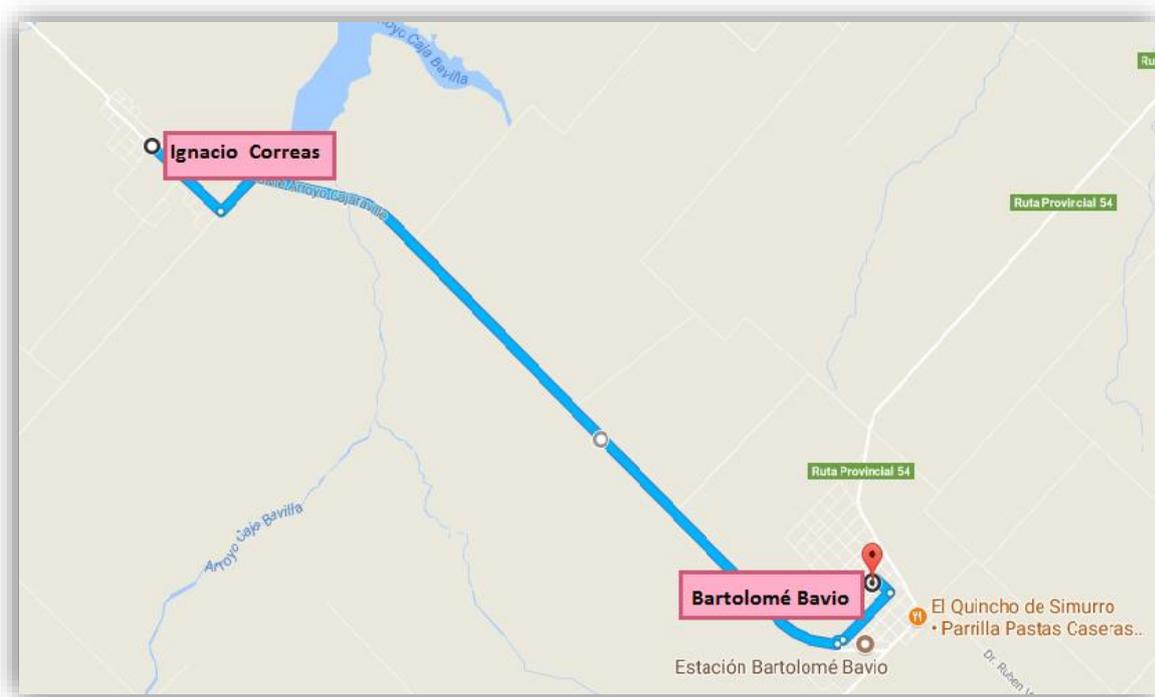
FASE II: Ignacio Correas – Bartolomé Bavio

Emprendido el segundo trayecto, los cicloturistas contarán con un puesto sanitario a mitad de camino, por motivos de seguridad en el caso de ocasionarse alguna caída o necesiten atenderse por problemas de mayor urgencia.

Se considera llegar al lugar a las 14:00 horas o antes, dependiendo del clima. Inicialmente, los ciclistas podrán almorzar en la parrilla “El Ombú”, lugar al aire libre ubicado sobre la Ruta Provincial 54. El sitio cuenta con un delicioso menú, la especialidad de la casa son las comidas caseras preparadas por los mismos dueños: minutas, pastas, asados y postres. Posteriormente, alrededor de las 15:30 horas, los visitantes darán un recorrido por el pueblo, conociendo lugares como: la plaza principal, la Parroquia Nuestra Señora de Lujan, el Club Racing de Bavio, el monumento a La Carreta y podrán visitar por dentro la extensa Escuela Agropecuaria N° 1 Lucio V. Mansilla. Luego, en el predio de la estación, llegará el momento de conocer, gracias a los distintos emprendedores que participan, los productos típicos de la región: productos Vacalín, elaboración de mermeladas y dulces, alfajores y tortas, escabeches, aceitunas, quesos y fiambres, miel, licores, entre otros. Habrá diversos stands, entre ellos muchos de los que forman parte de la “ExpoBavio”, donde el cicloturista podrá degustar y adquirir el producto que desee.

Cabe recordar que, en los días festivos, se modifican las actividades de la segunda fase, ya que los ciclistas tendrán la posibilidad de almorzar y pasar una tarde distinta disfrutando lo que propone cada celebración.

Figura N° 2: Segundo trayecto del Circuito Turístico (Ignacio Correas – Bartolomé Bavio)



Fuente: Google Maps

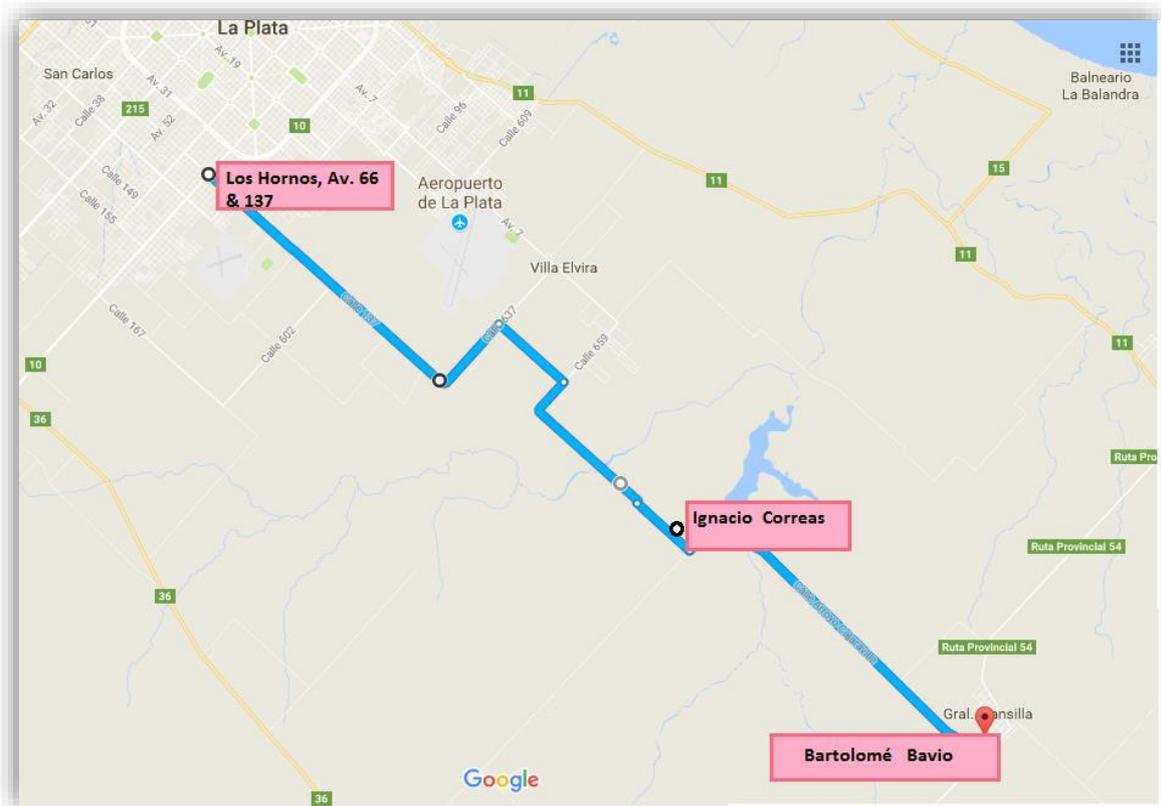
FASE III: Retorno a la Ciudad de La Plata

Cayendo la tarde, alrededor de las 17:30 horas comenzamos el regreso a la ciudad, teniendo en cuenta que se estima llegar de noche aproximadamente a las 21:00 horas.

Es importante recalcar que en el trayecto de vuelta se realizarán pausas solo si los ciclistas lo requieren para descansar y/o hidratarse. Otro detalle que no puede faltar para trasladarse de noche es el faro delantero y trasero para tener una mayor visión y ser vistos por otros vehículos.

Por último, el circuito concluye una vez que los cicloturistas llegan a la Avenida 66 y calle 137.

Figura N° 3: Totalidad del trayecto del Circuito Turístico



Fuente: Google Maps

Los elementos que abarcará el circuito serán:

- 1- Arroyo “El pescado”, declarado Paisaje Protegido de Interés Provincial.
- 2- Almacén “El Beto”, antigua pulpería que conserva la fachada inicial.
- 3- Centro de Fomento “Asociación Vecinal Ignacio Correas”.
- 4- Escuela Agropecuaria N° 1 Lucio V. Mansilla.
- 5- Parrilla “El Ombú”
- 6- Estación Bartolomé Bavio
- 7- Monumento a La Carreta
- 8- Parroquia Nuestra Señora de Luján
- 9- Club Racing de Bavio
- 10- Plaza principal “José Hernández”

Figura N° 4: Referencias del primer pueblo que comprende el circuito



Fuente: Elaboración propia en base al mapa de Ignacio Correas

Figura N° 5: Referencias del segundo pueblo que comprende el circuito



Fuente: Elaboración propia en base al mapa de Bartolomé Bavio

A continuación, se exponen las conclusiones que surgieron a partir de esta investigación, acorde al objetivo general y los objetivos específicos planteados para la misma, los aportes realizados, algunas sugerencias, y futuras líneas de investigación derivadas de la presente.

CONSIDERACIONES FINALES

CONCLUSIONES

Debido a que los estudios realizados del cicloturismo en áreas rurales son escasos, la presente investigación intentó realizar un aporte al modelo teórico, que resulte novedoso y original para la región. En la zona planteada para el desarrollo de dicha actividad no se había generado la posibilidad de desarrollar el turismo de manera sustentable. Esta tesis tuvo como principal objetivo aproximar el potencial turístico tanto de Ignacio Correas como de Bartolomé Bavio para desarrollar, de este modo, un circuito turístico basado en la temática del cicloturismo, con el fin de delimitar su posible puesta en valor.

Considerando lo antes expuesto, la ejecución de este trabajo se constituyó de tres importantes capítulos. En primer lugar, el capítulo uno está caracterizado por fundamentos teóricos que permiten explicar conceptos tales como cicloturismo, desarrollo local, potencialidad turística, multifuncionalidad y pluriactividad del ámbito rural, entre otros. La finalidad de este capítulo es entender en que consiste y cómo impacta el cicloturismo en un ambiente rural donde no se ha manifestado aun ningún hecho, como dicha propuesta, vinculado al desarrollo turístico.

En función de los objetivos planteados en esta investigación, ubicados en el segundo y tercer capítulo, surgió el siguiente interrogante: ¿Logra el desarrollo sustentable del cicloturismo destacar la importancia turística que poseen Ignacio Correas y Bartolomé Bavio?

A lo largo del desarrollo de la tesis se puede evidenciar como el tema a investigar, la importancia que cobra el cicloturismo en la región como paradigma para el desarrollo sustentable del turismo, fue analizado en primer lugar mediante un relevamiento de campo cotejando que la región posee atractividad turística para dicho fin, luego en base a las opiniones de las personas que realizan dicha actividad frecuentemente y, por otro lado, en función al criterio de la comunidad anfitriona y del delegado de caminos rurales de Bartolomé Bavio. La observación de campo pone en evidencia el potencial turístico que reúne la zona, como ya se mencionó se pueden encontrar recursos naturales, culturales y festividades.

El resultado de las entrevistas demuestra que la totalidad de los ciclistas entrevistados coincide en: la viabilidad del desarrollo del circuito para impulsar la actividad turística en

la zona, la falta de recursos que posee el camino lo que muchas veces dificulta el recorrido y, finalmente, el interés que ellos sostienen por la zona de estudio, ya que es un ambiente sumamente tranquilo, aislado de las grandes ciudades donde la naturaleza, la aventura, la tradición y la amabilidad de la gente de pueblo le otorgan un valor agregado a la actividad.

El grupo supo definir muy bien la actividad que los apasiona, manifiestan que es la unión entre la actividad física para el cuidado de la salud y el encuentro con nuevos lugares y personas. El viaje es tan importante como el destino y en algunos casos el viaje es el destino. Consideran que el vínculo con la bicicleta es representado no solo como medio de transporte sino, también, como el atractivo turístico que le da vida al recorrido.

En el caso del análisis de las entrevistas realizadas a la comunidad local y al delegado de caminos rurales de Bartolomé Bavio, se evidencia que los locales no tenían en cuenta el valor que representa el cicloturismo en la zona, y contemplan el desarrollo del circuito como un motivo de progreso y mejora para el pueblo. Resaltan la importancia de seguir manteniendo la tranquilidad y la valoración de sus recursos, elementos que los caracteriza como pueblo. Se demostró gracias a los aportes del delegado de caminos rurales que el recorrido requiere de la incorporación de señalética y el reacondicionamiento de las rutas, líneas de acción pendientes a futuro. Además, se comprueba que existe relación entre la comunidad y los visitantes ya que ambos manifestaron el buen trato e incluso el surgimiento de amistades.

Este estudio ha permitido conocer, al tomar como modelo el auge que conserva el cicloturismo, la factibilidad de desarrollar sustentablemente el turismo en áreas proporcionadas de atractivos turísticos, que se encontraban ajenas al fenómeno. Se puede afirmar que con la confección de circuito se destaca la importancia de Correas y Bavio como sitios relevantes para desarrollar dicha actividad. La frecuencia del circuito se dará cada fin de semana, aunque se tendrá en cuenta la inquietud de los vecinos y se distribuirá la cantidad de ciclistas que deseen participar teniendo en cuenta que cada salida contará con un límite de 15 cicloturistas.

Por último, es importante destacar que esta modalidad turística enlaza al cicloturista con la comunidad local y con el sitio en sí; permitiendo conformar un todo con su bicicleta y relacionándose intensamente con su entorno, acabando así por conocer y amar todo lo que lo rodea, sintiéndose parte del paisaje y reincorporándose plenamente a la naturaleza.

RECOMENDACIONES Y SUGERENCIAS

Además del aporte a la investigación en turismo que puede realizar esta tesis se plantean algunas recomendaciones para ampliar la importancia que posee el cicloturismo, mejorar la calidad del circuito propuesto y ayudar a los deportistas del ciclismo a obtener una experiencia turística satisfactoria.

- En relación a los cicloturistas se debería tener en cuenta aquellas personas principiantes, las cuales realizarán un recorrido con las mismas características, pero respetando sus tiempos debido a la cantidad de kilómetros que se alcanzan en un día. En consecuencia, con ese grupo, se deberá comenzar más temprano y saber administrar bien el tiempo demorado en cada actividad, para que no gasten demasiada energía y puedan finalizar el trayecto.
- El cicloturismo ofrece grandes beneficios especialmente en localidades donde el turismo es incipiente, por esta razón con la ayuda del ente municipal se debería manifestar la actividad para que toda la comunidad esté al tanto y pueda generar su propio emprendimiento.
- El acondicionamiento de las rutas y la incorporación de señalética son elementos necesarios para garantizar la seguridad del ciclista, brindar una mayor calidad al servicio y mejorar el bienestar de los pobladores.
- Exhibir la propuesta del circuito y las características de la actividad en un stand en el desarrollo de la “Expo Bavio” y en otras manifestaciones culturales de la región para darlo a conocer y fomentar la actividad turística en la zona.
- Otra propuesta a futuro es la extensión del circuito turístico. Que el mismo se pueda prolongar teniendo en cuenta las actividades y el tiempo pautado hacia pueblos como Julio Ardit y Roberto Payró.

Se deja abierta la investigación para conocer la existencia de otros paradigmas turísticos que manifiesten la puesta en valor del territorio estudiado.

Se sugiere la continuación del análisis del tema y el estudio de las líneas de investigación planteadas anteriormente, con el objetivo de ampliar los conocimientos teóricos e impulsar el desarrollo de esta modalidad turística.

BIBLIOGRAFÍA

Barrera, E. (2006). "Turismo Rural: un agronegocio para el desarrollo de los territorios rurales". Editorial Sudamericana.

Barrera, E. (2006). "Turismo Rural. Nueva ruralidad y empleo rural no agrícola".

Bordor, A.; Freire, J.; Lancaster, E. y McEldowney, B. (2016). "Eurovelo, la red europea de rutas ciclistas". Federación Europea de Ciclistas (ECF).

Cabarrou, A.; Cibraro, C.; González, F.; Lázzaro, M.; López Osornio, M.; Martínez, J.; Martínez, A. (2012). "Plan estratégico para el desarrollo territorial del partido de Magdalena Provincia de Buenos Aires". Ministerio de Economía y Finanzas Publicas. Programa multisectorial de preinversión III. Buenos Aires. Argentina.

Cárdenas Tabares, F. (2003). "La segmentación del mercado turístico. Comercialización y venta". Editorial Trillas.

Chan, Néida. (2005). "Circuitos Turísticos. Programación y cotización". Ediciones Turísticas, 3ra Edición. 2005. Colección: Temas de Turismo.

Conde Pérez, E. M.; Schmidt Cornejo, N. E y Magaña Carrillo, I. (s.f). "Evaluación del potencial en municipios turísticos a través de metodologías participativas el caso de los municipios de la zona norte de Colima, México". Capítulo II: Procedimiento para evaluar potencial de municipios turísticos. Universidad de Colima. México.

Craviotti, C. (2002). "Actividades turísticas y nueva ruralidad: Análisis de experiencias en la cuenca del Abasto a Buenos Aires". Revista Desarrollo Rural y Cooperativismo Agrario. Argentina.

Fernández, G. y Guzmán, A. (2004). "El turismo cultural y el patrimonio en el marco del desarrollo sustentable". Perspectivas del Turismo Cultural II NAYA. Argentina.

Gilabert Zarco, J. (2015). "Cicloturismo en la provincia de Alicante: análisis de la demanda y de los recursos sociales y territoriales". Universidad de Alicante. Departamento de Análisis Geográfico Regional y Geografía Física. España.

Gutiérrez, J. M. y Pérez Vázquez, A. (2014). "Métodos para el análisis del potencial turístico del territorio rural". Revista Mexicana de Ciencias Agrícolas. México.

Goites, E. D. (s.f). "Fiesta por el regreso del tren en Bavio (Bs. As.): perspectiva de interfaz, prácticas sociales y observación participante". Universidad Nacional de Quilmes. Buenos Aires. Argentina.

Han, H.; Meng, B. & Kim, W. (2017). "Bike-traveling as a growing phenomenon: Role of attributes, value, satisfaction, desire, and gender in developing loyalty". En *Tourism Management*, Vol 59, p. 91-103.

Herzovich, M. y Gallo, C. A. (1952). "Magdalena. Perfil Histórico y Económico".

Iatu, C. & Bulai, M. (2011). "New approach in evaluating tourism attractiveness in the region of Moldavia (Romania)". *Int. J. Energy Environ.*

Laurencena, P.; Varela, L. y Kruse, E. (s.f). "Variación de la recarga subterránea. Cuenca Arroyo El Pescado (Provincia de Buenos Aires)". Universidad Nacional de La Plata. C.I.C. CONICET. Universidad Nacional de La Plata. Disponible en: http://sedici.unlp.edu.ar/bitstream/handle/10915/26579/Documento_completo.pdf?sequence=1; consultada el 11-08-17.

Martínez Figueroa, L. A. (s.f). "Turismo rural: una nueva alternativa de agronegocios". Disponible en: <https://www.agro.uba.ar/sites/default/files/turismo/publicaciones/MARTINEZ.pdf>; consultada el 20-05-17.

Mató, E. y Troyano, X. (2014). "El impacto económico del cicloturismo en Europa, síntesis de los principales estudios realizados". Andalucía. España.

Merallo Grande, J. (2002). "El cicloturismo y el transporte público (experiencias, problemas, posibilidades)". Ponencia para la Jornada Técnica "Integración de modos alternativos en el transporte público". España.

Moral, M. (2016). "El desarrollo del cicloturismo como una modalidad turístico sustentable". Universidad de Cádiz. España. Disponible en: <http://www.eumed.net/rev/curydes/21/cicloturismo.html>; consultada el 12-05-2017.

Oliva Melgar, J.M. (s.f). "El cicloturismo. Deporte y cultura sobre la bicicleta". Revista científica multidisciplinar de referencia a España y Latinoamérica.

Organización Mundial del Turismo. (2001). "Cooperación entre sectores público y privado". Madrid.

Plan Federal Estratégico de Turismo Sustentable 2025. Ministerio de Turismo de la Nación. Argentina.

Proyecto Nacional de Turismo Rural. (2011). Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca. Ministerio de Turismo de la Nación. Argentina.

Quiroga, M.F y García G. P. (2014). "Cicloturismo en Buenos Aires, otra forma de descubrir la ciudad". Universidad de Palermo. Facultad de Ciencias Económicas. Argentina.

Ramírez Covarrubias, R. y Durán López, A. B. (s.f) "Evaluación del potencial en municipios turísticos a través de metodologías participativas el caso de los municipios de la zona norte de Colima, México". Capítulo I: Conceptualización del potencial turístico. Universidad de Colima. México.

Román, M.F. y Ciccolella, M. (2009). "Turismo rural en Argentina. Concepto situación y Perspectivas". Buenos Aires. Disponible en: http://www.iica.int/Esp/regiones/sur/argentina/Documents/DesRural/Tur_Rural/Libro_Turismo_Rural.pdf; consultada el 02-06-17.

Schneider, S. (2009). "La pluriactividad en el medio rural brasileño. Características y perspectivas para la investigación".

Secretaria de Turismo (2005). "Definición de potencial turístico; serie de documentos técnicos en competitividad". México.

Silva Martinot, J. L.; Cornejo Mohme, C.; Soto Huayta, J. y Albán Ramírez, C. (2008). "Manual para la formulación del inventario de recursos turísticos a nivel nacional". Ministerio de Comercio Exterior y Turismo. Perú.

Toselli, C. (2003). "Turismo cultural, participación local y sustentabilidad. Algunas consideraciones sobre la puesta en valor del patrimonio rural como recurso turístico en Argentina". Área de Medio Ambiente y Ocio. Instituto de Medio Ambiente y Ecología. Vicerrectorado de Investigación y Desarrollo. Universidad del Salvador. Buenos Aires, Argentina.

Vázquez Barquero, A. (1988). "Desarrollo local. Una estrategia de creación de empleo". Editorial Pirámide. Madrid.

Wallingre, N. y Toyos, M. (1998) Diccionario de turismo, hotelería y transporte. Argentina.

Sitios Web Consultados

Carnavales de Bartolomé Bavio. Facebook Carnavales de Bavio (2015). En: <https://www.facebook.com/carnavalesdebavio/>. Obtenida el día: 22-07-17.

Diario El Día. En: <http://www.eldia.com/>. Obtenida el día: 11-08-17.

Diario Hoy. En: <https://diariohoy.net/>. Obtenida el día: 11-08-17.

Expo Bavio. Facebook Expo Bavio (2016). En: <https://www.facebook.com/ExposicionBavio/>. Obtenida el día: 22-07-17.

Galería Fotográfica Estación Bartolomé Bavio. En: <http://museoferroviario.flavam.com/galestbavio.html>. Obtenida el día: 22-07-17.

Grupo “QuiCa Team”. Facebook QuiCa Team. En: <https://www.facebook.com/QuiCaTeam/>. Obtenida el día: 25-04-17.

Grupo La Loma Cicloturismo. Argentina. En: www.grupolaloma.com.ar . Obtenido el día: 10-02-2017.

Ley N° 12247. En: <http://www.gob.gba.gov.ar/legislacion/legislacion/l-12247.html>. Obtenida el día: 29-07-17.

ANEXO 1

Imágenes del Arroyo El Pescado en la localidad de Ignacio Correas



Fotografías actuales de Arroyo “El Pescado”. Elaboración propia, Agosto 2017.



ANEXO 2

Imágenes de la Estación B. Bavio



Fuente: Galería Fotográfica Estación B. Bavio Recuperado de
<http://museoferroviario.flavam.com/galestbavio.html>





Fuente: Galería Fotográfica Estación B. Bavio Recuperado de <http://museoferroviario.flavam.com/galestbavio.html>

ANEXO 3

Imágenes de la “Expo Bavio”





Fuente: Facebook Expo Bavio (2016) Recuperado de <https://www.facebook.com/ExposicionBavio/>







Fuente: Facebook Expo Bavio (2016) Recuperado de <https://www.facebook.com/ExposicionBavio/>

ANEXO 4

Imágenes del Carnaval de Bavio





Fuente: Facebook Carnavales de Bavio (2015) Recuperado de <https://www.facebook.com/carnavalesdebavio/>

ANEXO 5

Imágenes del Equipo QuiCa Team en el día de la entrevista





Fotografías tomadas el día de la entrevista. Elaboración propia, Agosto 2017



ANEXO 6

Imágenes de diversas visitas facilitadas por el Equipo QuiCa Team



Caminos que deben transitar para llegar, de forma interna, a los diferentes pueblos.



El equipo en la Estación de Ferrocarril de Bartolomé Bavio.



Postal del trayecto nocturno que realizan en verano, camino a Ignacio Correas.



Dos de los integrantes del equipo transitando el camino Arroyo Cajaraville rumbo a Bartolomé Bavio.



El equipo “QuiCa Team” en Ignacio Correas, de tras se observa la Estación de Ferrocarril.

ANEXO 7

Entrevistas

Entrevista a la comunidad local (comunicación personal, Agosto de 2017)

Antecedentes

- 1- ¿Cómo fue creciendo la población del lugar?
- 2- ¿Qué actividades se desarrollaban en el pueblo?
- 3- ¿Cuáles eran las instituciones más importantes?

Actualidad

- 1- ¿Cuántas personas habitan en el pueblo? ¿Cuáles son las principales actividades económicas que se desarrollan?
- 2- ¿Cómo ve posicionada la actividad turística en el pueblo?
- 3- ¿Podría llegar a ocupar un lugar importante junto con la actividad agropecuaria/ganadera?
- 4- ¿Predomina en el pueblo el empleo agrario? ¿Por qué motivo?
- 5- ¿Existe el despoblamiento por parte de la clase joven que busca su futuro en otro lado?
- 6- ¿Qué actividades puedo hacer si voy un día a conocer el pueblo? En su opinión, ¿Cuáles de dichas actividades disfruta más el visitante durante su estancia?
- 7- ¿Existe alguna fecha en el año que el pueblo considere festiva? ¿Hay fiestas tradicionales, cuáles son?
- 8- Supongamos que se desarrolla la implementación del circuito ¿Cómo reaccionaría usted? ¿Estaría conforme o desconforme? ¿Por qué?
- 9- ¿Cree que por medio de este circuito se podrían generar nuevos emprendimientos por parte de la comunidad? ¿De qué manera aprovecharía usted el paso de los visitantes por el pueblo?

Entrevista al Delegado Municipal de Caminos Rurales de Bartolomé Bavio
(comunicación personal, Septiembre de 2017)

1- ¿Tiene conocimientos sobre el Cicloturismo? ¿Qué repercusión brinda la actividad en Bartolomé Bavio?

2- ¿Cómo se encuentra posicionada la actividad turística en el partido?

3- ¿Cómo ve usted la ruta por donde tiene lugar el circuito? ¿Cree necesaria la implementación de señalética y el acondicionamiento de la ruta para un buen funcionamiento del mismo?

4- ¿Considera que el desarrollo del circuito en Correas y Bavio es un factor importante que logra diferenciarlos de otros pueblos?

Entrevista al Grupo “QuiCa Team” (comunicación personal, Agosto de 2017)

1- ¿Qué los motiva a realizar dicha actividad?

2- ¿Qué aspectos positivos y negativos les brinda cada visita que realizan?

3- ¿Cualquier persona puede realizar la actividad? ¿Qué necesita para realizarla?

4- ¿Cómo y por qué eligen los destinos para visitar? ¿Qué preferencias tienen?

5- En referencia a la comunidad local ¿Son bienvenidos por ellos, les agrada su visita? ¿Entablaron alguna amistad luego de tantos años?

6- Cuando visitaron Correas y Bavio ¿Qué actividades hicieron y qué les gustaría hacer?

7- Si se pudiera llevar a cabo el circuito propuesto, ¿Sería una opción que elijan para un fin de semana?

8- ¿Qué sugerencias podrían nombrar para mejorar la calidad del posible circuito?

9- En cuanto a la accesibilidad e infraestructura ¿Cómo ven el camino que recorren para llegar a Correas y Bavio? Si se pudiera implementar señalética y una bici-senda para mejorar el trayecto ¿Ustedes se beneficiarían realmente?